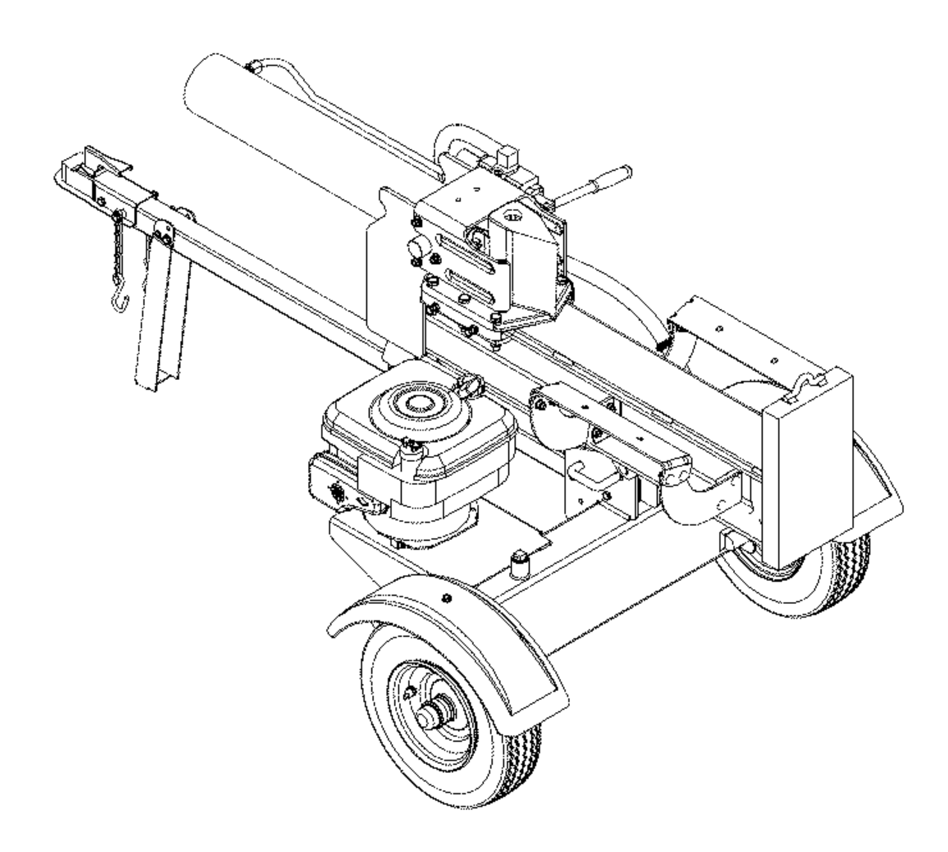
Operator's Manual

CRAFTSMAN®

27 Ton Hydraulic

Log Splitter

Model No. 247.77466



CAUTION: Before using this product, read this manual and follow all Safety Rules and Operating Instructions.

- Safety
- Assembly
- Operation
- Maintenance
- Parts
- Español

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179, U.S.A.

Visit our Sears website: www.sears.com/craftsman

Printed in U.S.A.

FORM NO. 769-00851B
(5/04)

TABLE OF CONTENTS

WARRANTY

Limited Warranty on Craftsman Log Splitter

For one (1) year from the date of purchase, if this Craftsman Equipment is maintained, lubricated, and tuned up according to the instructions to the operator's manual, Sears will repair or replace free of charge any parts found to be defective in material or workmanship. Warranty service is available free of charge by returning Craftsman equipment to your nearest Sears Service Center. In-home warranty service is available but a trip charge will apply. This Warranty applies only while this product is in the United States.

This Warranty does not cover:

- Expendable items which become worn during normal use, such as spark plugs, air cleaners, belts, and oil filters.
- Tire replacement or repair caused by punctures from outside objects, such as nails, thorns, stumps, or glass.
- Repairs necessary because of operator abuse, including but not limited to, damage caused by objects, such as stones or metal debris, oversized stock, impacting objects that bend the frame or crankshaft, or over-speeding the engine.
- Repairs necessary because of operator negligence, including but not limited to, electrical and mechanical damage caused by improper storage, failure to use the proper grade and amount of engine oil, or failure to maintain the equipment according to the instructions contained in the operator's manual.
- Engine (fuel system) cleaning or repairs caused by fuel determine to be contaminated or oxidized (stale). In general, fuel should be used **within 30 days** of its purchase date.
- Equipment used for commercial or rental purposes.

TO LOCATE THE NEAREST SEARS SERVICE CENTER OR TO SCHEDULE SERVICE, SIMPLY CONTACT SEARS AT 1-800-4-MY-HOME.

This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights, which vary from state to state.

PRODUCT SPECIFICATION

Horsepower:	6.5 HP	Model Number........247.77466........
Engine Oil Type	SAE 30	Serial Number........
Engine Oil Capacity	20 Ounces	
Fuel Capacity:	1.5 Quarts	Date of Purchase........
Spark Plug (.030" Gap)	Champion RJ-19LM	
Hydraulic Fluid	Dexron III / 3.0 gal	Record both serial number and date of purchase and keep in a safe place for future reference.

SAFETY



WARNING: This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol - **heed its warning**.



WARNING: Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

DANGER: This machine was built to be operated according to the rules for safe operation in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

TRAINING

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years old to operate this machine. Children 14 years old and over should read and understand the operation instructions and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. Many accidents occur when more than one person operates the machine. If a helper is assisting in loading logs, never activate the control until the helper is a minimum of 10 feet from the machine.
6. Keep bystanders, helpers, pets, and children at least 20 feet from the machine while it is in operation.
7. Never allow anyone to ride on this machine.
8. Never transport cargo on this machine.
9. Hydraulic log splitters develop high fluid pressures during operation. Fluid escaping through a pin hole opening can penetrate your skin and cause blood poisoning, gangrene, or death. Give attention to the following instructions at all times:
   a. Do not check for leaks with your hand.
   b. Do not operate machine with frayed, kinked, cracked, or damaged hoses, fitting, or tubing.
   c. Stop the engine and relieve hydraulic system pressure before changing or adjusting fittings, hoses, tubing, or other system components.
   d. Do not adjust the pressure settings of the pump or valve.
10. Leaks can be detected by passing cardboard or wood, while wearing protective gloves and safety glasses, over the suspected area. Look for discoloration of cardboard or wood.
11. If injured by escaping fluid, see a doctor immediately. Serious infection or reaction can develop if proper medical treatment is not administered immediately.
12. Keep the operator zone and adjacent area clear for safe, secure footing.
13. If your machine is equipped with an internal combustion engine and it is intended for use near any unimproved forest, brush, or grass covered land, the engine exhaust should be equipped with a spark arrester. Make sure you comply with applicable local, state, and federal codes. Take appropriate fire fighting equipment with you.
14. This machine should be used for splitting wood only, do not use it for any other purpose.
15. Follow the instructions in the manual(s) provided with any attachment(s) for this machine.

PREPARATION

1. Always wear safety shoes or heavy boots.
2. Always wear safety glasses or safety goggles during operating this machine.
3. Never wear jewelry or loose clothing that might become entangled in moving or rotating parts of the machine.
4. Make sure this machine is on level surface before operating.
5. Always block the machine as required to prevent unintended movement, and lock in either the horizontal or vertical position.
6. Always operate this machine from the operator zone(s) specified in the manual.
7. Logs should be cut with square ends prior to splitting.

8. Use your log splitter in daylight or under good artificial light.
9. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change immediately.
   a. Use only an approved gasoline container.
   b. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
   c. Never fuel machine indoors.
   d. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.
   e. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
   f. Never overfill the fuel tank. Fill tank to no more than 1/2 inch below bottom of filler neck to provide space for fuel expansion.
   g. Replace gasoline cap and tighten securely.
   h. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
   i. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
   j. Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.
10. For logs which are not cut square, the least square end and the longest portion of the log should be placed toward the beam and wedge, and the square end placed toward the end plate.
11. When splitting in the vertical position, stabilize the log before moving the control. Split as follows:
   a. Place log on the end plate and turn until it leans against the beam and is stable.
   b. When splitting extra large or uneven logs, the log must be stabilized with wooden shims or split wood between the log and the end plate or ground.
12. Always keep fingers away from any cracks that open in the log while splitting. They can quickly close and pinch or amputate your fingers.
13. Keep your work area clean. Immediately remove split wood around the machine so that you do not stumble over it.
14. Never move this machine while the engine is running.
15. This machine should not be towed on any street, highway or public road without checking the existing federal, state, or local vehicle requirements. Any licensing or modifications such as taillights, etc., needed to comply, is the sole responsibility of the purchaser. If a "Statement of Origin" is required in your state, see your local dealer.
16. See the towing section in this manual for proper towing instructions once all federal, local, or state requirements are met.

OPERATION

1. Before starting this machine, review the "Safety Instructions". Failure to follow these rules may result in serious injury to the operator or bystanders.
2. Never leave this machine unattended with the engine running.
3. Do not operate machine while under the influence of alcohol, drugs, or medication.
4. Never allow anyone to operate this machine without proper instruction.
5. Always operate this machine with all safety equipment in place and working. Make sure all controls are properly adjusted for safe operation.
6. Do not change the engine governor settings or overspeed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
7. When loading a log, always place your hands on the sides of the log, not on the ends, and never use your foot to help stabilize a log. Failure to do so, may result in crushed or amputated fingers, toes, hand, or foot.
8. Use only your hand to operate the controls.
9. Never attempt to split more than one log at a time unless the ram has fully extended and a second log is needed to complete the separation of the first log.

MAINTENANCE AND STORAGE

1. Stop the engine, disconnect the spark plug and ground it against the engine before cleaning, or inspecting the machine.
2. Stop the engine and relieve hydraulic system pressure before repairing or adjusting fittings, hoses, tubing, or other system components.
3. To prevent fires, clean debris and chaff from the engine and muffler areas. If the engine is equipped with a spark arrester muffler, clean and inspect it regularly according to manufacturers instructions. Replace if damaged.
4. Periodically check that all nuts and bolts, hose clamps, and hydraulic fittings are tight to be sure equipment is in safe working condition.
5. Check all safety guards and shields to be sure they are in the proper position. Never operate with safety guards, shields, or other protective features removed.
6. The pressure relief valve is preset at the factory. Do not adjust the valve.
7. Never attempt to move this machine over hilly or uneven terrain without a tow vehicle or adequate help.

IMPORTANT: Your log splitter is shipped with motor oil in the engine. However, you **MUST** check the oil level before operating. Be careful not to overfill.

NOTE: *Reference to right or left hand side of the log splitter is observed from the operating position.*

Removing Unit From Carton

- Pry the top, sides, and ends off crate.
- Set panels aside to avoid tire punctures or personal injury.
- Remove and discard plastic bag that covers unit.
- Remove any loose parts if included with unit (i.e., operator's manual, etc.)
- Cut and remove straps which secure parts to bottom of crate. Unbolt any remaining parts which may be bolted to the bottom of the crate.



WARNING: Use extreme caution unpacking this machine. Some components are very heavy and will require additional people or mechanical handling equipment.

Loose Parts In Carton

- Tongue Assembly



WARNING: Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.

Assembling The Tongue

Attaching The Jack Stand (See Figure 1)

- The jack stand is shipped in the transport position.
- Remove the spring clip and clevis pin and pivot the jack stand to the operating position.
- Secure the jack stand in position with the clevis pin and spring clip.

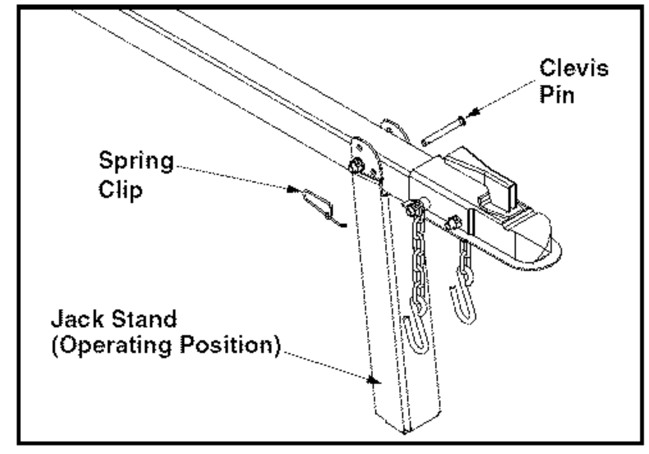


Figure 1

Attaching The Tongue (See Figure 2)

- With the log splitter still standing upright, remove two hex bolts, lock washers, and hex nuts from the tongue assembly.
- Align the holes in the tongue with the holes in the tank and secure with hardware just removed.

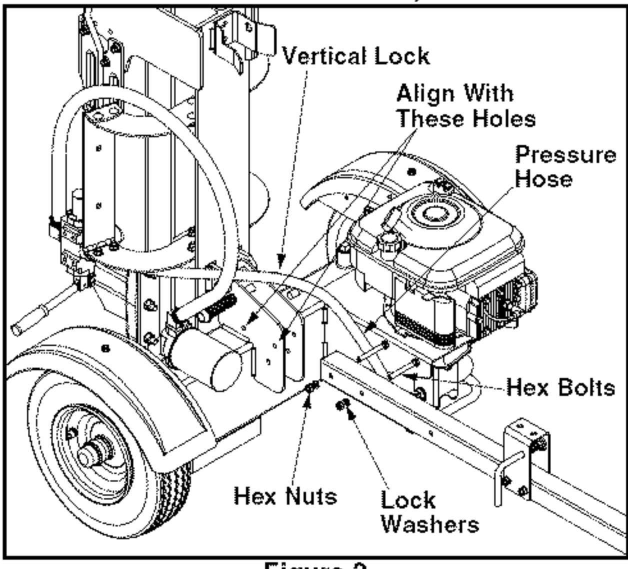


Figure 2

Connecting the Cylinder to Beam

- The log splitter is shipped with the beam in the vertical position. Pull out the vertical lock rod, rotate it back, and pivot the beam to the horizontal position until it locks. See Figure 2 & Figure 3.
- Disconnect the dislodger from the beam weld bracket by removing the six hex screws and flat washers. See Figure 3.

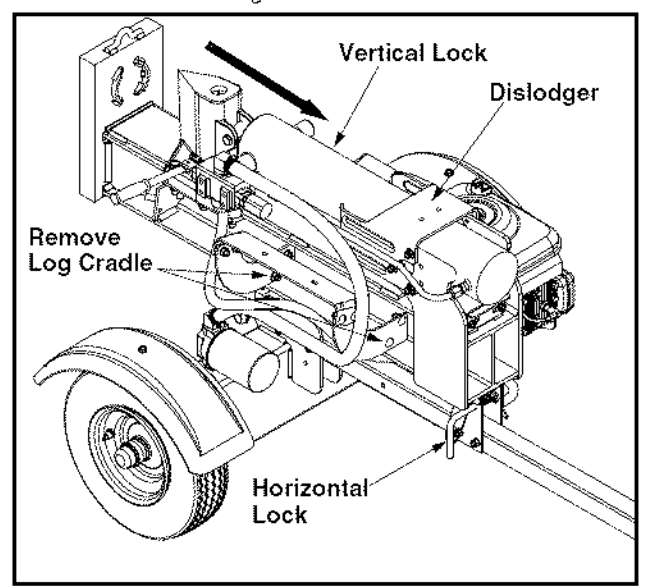


Figure 3

- Disconnect the log cradle from the beam on the side of the control valve.
- Lift and slide the cylinder up to the top of beam and into the weld brackets.
- Attach the dislodger over the wedge assembly and secure with the hardware previously removed to the weld brackets. See Figure 4.
- Once the six hex screws are tightened, there may be a slight gap between the dislodger and the weld brackets. This gap is allowable.
- Reattach the log cradle to the side of the beam with the control valve, aligning the ends of the cradle with the beam flanges.
- Roll log splitter off the bottom crate.

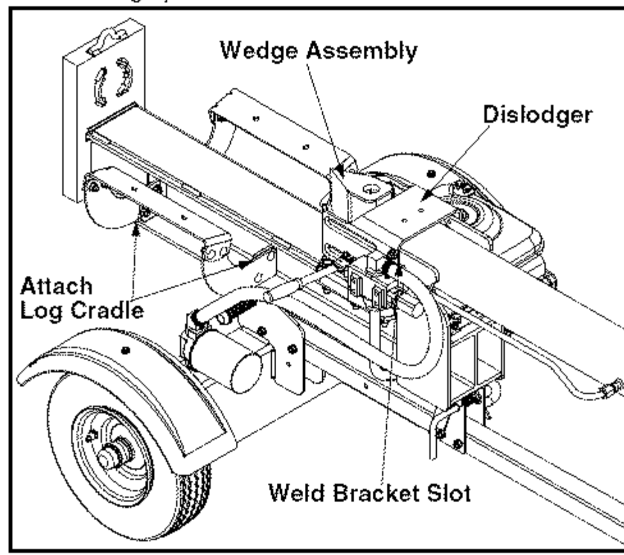


Figure 4

Preparing The Log Splitter

- Lubricate the beam area where the splitting wedge will slide with engine oil (DO NOT USE GREASE).
- Remove vented reservoir dipstick, which is located in front of the engine on top of the reservoir tank. See Figure 5.
- Fill the reservoir tank with Dexron III automatic transmission fluid or 10W AW hydraulic fluid.
- Check fluid level using the dipstick. See Figure 6.
- Do not overfill and replace vented dipstick securely. The dipstick should be tighten until the top of the threads are flush with the top of the pipe.

NOTE: *The reservoir tank has a capacity of 3 1/2 gallons.*

- If not already, disconnect the spark plug wire and prime the pump, by pulling the recoil starter to turn the engine over approximately10 times.
- Reconnect the spark plug wire.
- Start engine according to Starting the Engine in the OPERATION section.

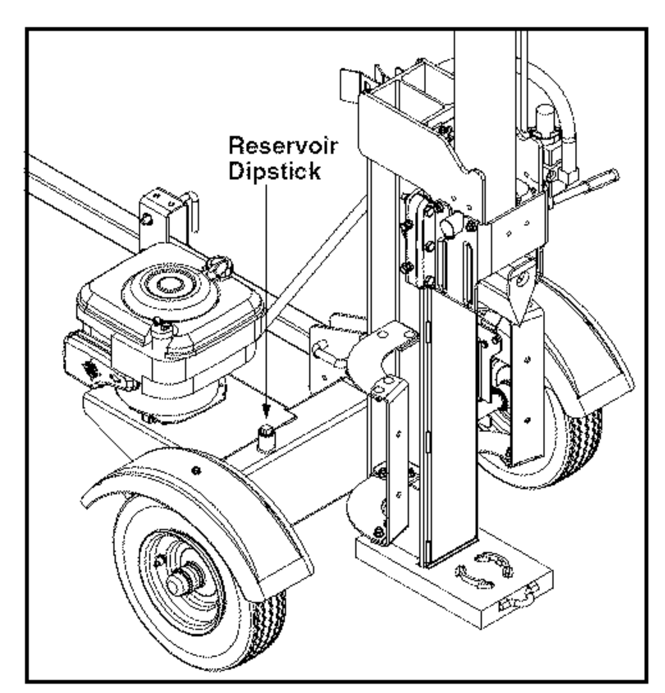


Figure 5

- Use the control handle to engage the wedge to the farthest extended position and then retract the wedge.
- Refill tank to within the range specified on the dipstick.
- Extend and retract the wedge 12 complete cycles to remove trapped air in the system (system is "self-bleeding").
- Much of the original fluid has been drawn into the cylinder and hoses. Make certain to refill the reservoir to prevent extreme damage to the hydraulic pump. Failure to refill the tank will void your warranty.

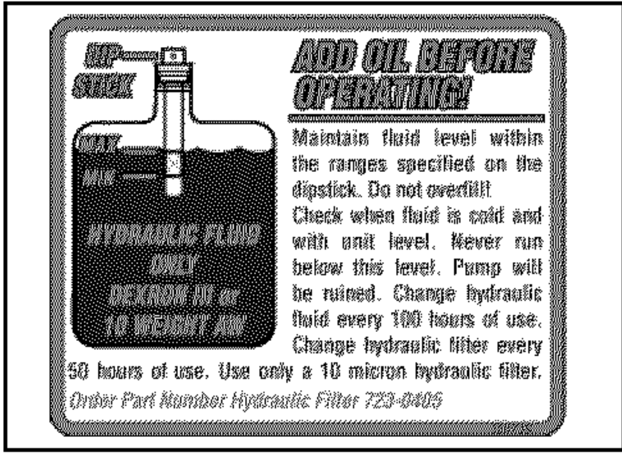


Figure 6

NOTE: *Some fluid may overflow from the vented dipstick as the system builds heat and the fluid expands and seeks a balanced level.*

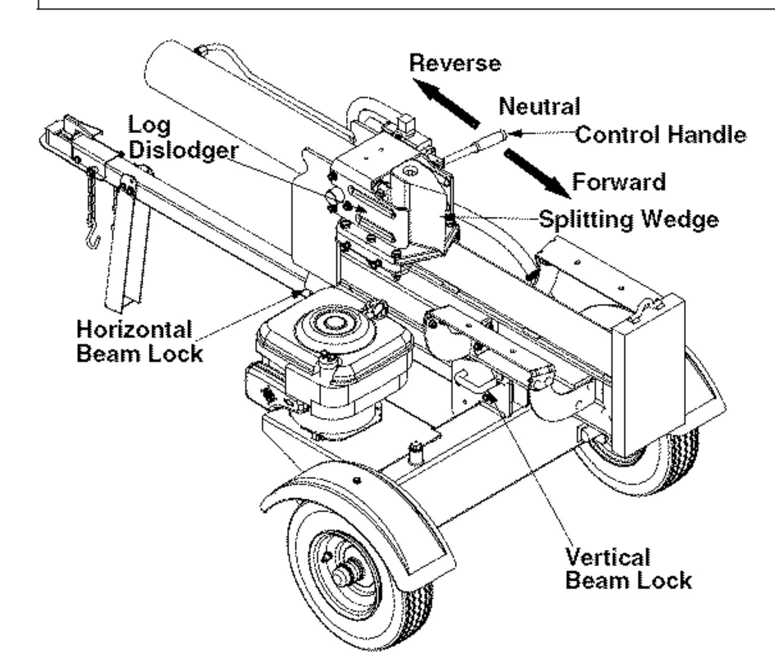
IMPORTANT: Do not operate the log splitter without the proper amount of transmission fluid in the reservoir tank.

Know Your Log Splitter



Read this operator's manual and safety rules before operating your log splitter. Compare the illustrations below with your equipment to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

The operation of any log splitter can result in foreign objects being thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. **Always wear safety glasses,** for operating this equipment or while performing any adjustments or repairs on it.



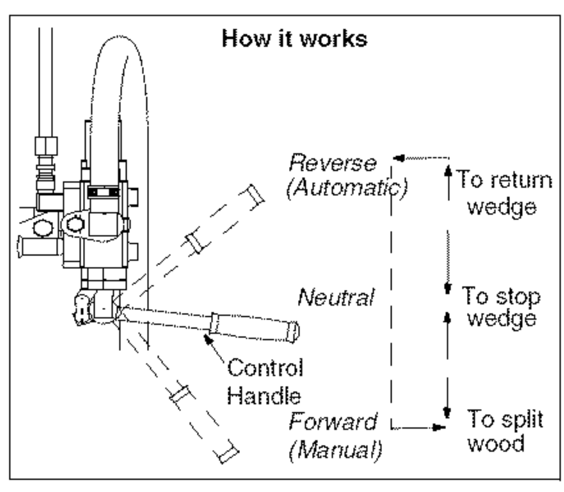


Figure 7

Operating Controls (See Figure 7)



WARNING: Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.

Control Handle

The control handle has three positions. See Figure 7.

- **FORWARD:** Move control handle FORWARD or DOWN to move wedge to split wood.

NOTE: *Control handle will return to neutral position as soon as handle is released.(**Forward Position only**)*

- **NEUTRAL:** Release the control handle or move the lever to neutral position to stop the wedge movement.
- **REVERSE:** Move control handle BACK or UP to return the wedge toward the cylinder.

The control handle stays in the return (**Reverse**) position and returns to neutral automatically when fully retracted.

NOTE: *Reverse position may also be operated back to neutral position manually, if necessary.*

Beam Locks

There are two position locks for each operating position. See Figure 7.

Vertical: The vertical position lock is located next to the oil filter.

Horizontal: The horizontal position lock is part of the beam support latch bracket.

Engine Controls

Stop Switch

Push button to ON prior to choking for engine start; push to OFF to shut engine down.

Meets ANSI safety standards

Craftsman Log Splitter conforms to the safety standard of the American National Standards Institute (ANSI).

Choke Control

The choke control is used to choke off the carburetor and assist in starting the engine.

Starter Handle

The starter handle is located on the engine. Pull the starter handle to start engine.

Gas And Oil Fill-up

IMPORTANT: Your log splitter is shipped with motor oil in the engine. However, you **MUST** check the oil level before operating. Be careful not to overfill.

- Remove oil fill dipstick.
- Check the oil level making certain not to rub the dipstick along the inside walls of the oil fill tube. This would result in a false dipstick reading. Refill to FULL mark on dipstick, if necessary. Replace dipstick and tighten.
- If necessary, with the log splitter on level ground, use a funnel to fill engine with oil to FULL mark on dipstick. Be careful not to overfill. Overfilling will cause the engine to smoke profusely and will result in poor engine performance.
- Check oil level three times prior to starting engine to be certain you've gotten an accurate dipstick reading. Running the engine with too little oil can result in permanent engine damage.

Gasoline

- Remove fuel cap from the fuel tank.
- Make sure the container from which you will pour the gasoline is clean and free from rust or foreign particles. Never use gasoline that may be stale from long periods of storage in its container. Gasoline that has been sitting for any period longer than four weeks should be considered stale.
- Fill fuel tank with about 1.5 quarts of clean, fresh, lead-free grade automotive gasoline. DO NOT use Ethly or high octane gasoline.

NOTE: *Gasoline can be added to the engine when the log splitter is in either the horizontal or vertical position; however, there are less obstructions when the unit is in the vertical position.*

NOTE: *Do not use gasoline containing methanol. Gasoline containing up to about 10% ethanol or up to 15% methyl tertiary butyl ether (MTBE) may be used, but will require special care when engine is left unused for extended period.*

- Replace fuel cap.
- To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage for 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See STORAGE section for additional information.



WARNING: Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel machine indoors or while the engine is hot or running.

To Stop Engine

- Push stop switch to OFF.
- Disconnect spark plug wire and ground it to the post to prevent accidental starting while the equipment is unattended.

Starting Engine

- Attach spark plug wire to spark plug. Make certain the metal cap on the end of the spark plug is fastened securely over the metal tip on the spark plug.
- Push stop switch to ON.
- Move choke control to CHOKE position.
- Grasp starter handle and pull rope out slowly until engine reaches start of compression cycle (rope will pull slightly harder at this point).
- Pull rope with a rapid, continuous, full arm stroke. Keep a firm grip on starter handle. Let rope rewind slowly.
- Repeat, if necessary, until engine starts. Slowly adjust choke toward RUN position. Wait until engine runs smoothly before each choke adjustment.
- If engine falters, move control lever to CHOKE position, then slowly back to RUN position.
- If weather is cold, run wedge up or down beam 6 to 8 times to circulate the hydraulic fluid.



WARNING: When starting a warm engine, the muffler and surrounding areas are hot and can cause a burn.

Always:

- Use clean fluid and check fluid level regularly.
- Use Dexron III Automatic Transmission Fluid or 10W AW hydraulic fluid.
- Use a filter (clean or replace regularly)
- Use a breather cap on fluid reservoir.
- Make certain pump is mounted and aligned properly.
- Use a flexible "spider" type coupling between engine and pump drive shafts.
- Keep hoses clear and unblocked.
- Bleed air out of hoses before operating.
- Flush and clean hydraulic system before starting after any malfunction or servicing.
- Use "pipe dope" on all hydraulic fittings.
- Allow time for warm-up before splitting wood.
- Prime the pump before initial start-up by turning over the engine with spark plug disconnected.
- Split wood with the grain (lengthwise) only.

Never:

- Use when fluid is below 20° F or above 150° F.
- Use a solid engine /pump coupling.
- Operate through relief valve for more than several seconds.
- Attempt to adjust unloading or relief valve settings without pressure gauges.
- Operate with air in hydraulic system.
- Use teflon tape on hydraulic fittings.
- Attempt to cut wood across the grain.
- Attempt to remove partially split wood from the wedge with your hands. Fully retract wedge to dislodge wood with log dislodger.

Using The Log Splitter

- Place the log splitter on level, dry, and solid ground.
- Place the beam in either the horizontal or vertical position and lock in place with the appropriate locking rod.
- Block the front and back of both wheels.
- Place the log against the end plate and only split wood in the direction of the grain.
- When necessary to stabilize the log, place your hand only on sides of log. **NEVER place hand on the end between the log and splitting wedge.**
- Only one adult should stabilize the log and operate the control handle, so the operator has full control over stabilizing the log and movement of the splitting wedge.

Control Handle Positions

- Move control handle FORWARD or DOWN to split wood.
- Release the control handle to stop the wedge movement.
- Move control handle BACK or UP to return the wedge.

Log Dislodger

- The log dislodger is designed to remove any partially split wood from the wedge. This may occur while splitting large diameter wood or freshly cut wood.

> **WARNING:** Never remove partially split wood from the wedge with your hands. Fingers may become trapped between split wood.

- To remove partially split wood from wedge, move control handle to REVERSE position until wedge is fully retracted to allow split wood portion to contact the log dislodger.
- Once removed from wedge with log dislodger, split wood from opposite end or in another location.

Vertical Position

- Pull the horizontal beam lock out to release the beam and pivot the beam to the vertical position.
- To lock the beam in the vertical position, pull out on the vertical beam lock and pivot it to secure the beam. See Figure 8.
- Stand in front of the log splitter to operate the control handle and to stabilize the log.

Horizontal Position

- Pull the vertical beam lock out and pivot it down. Pivot the beam to the horizontal position.
- The beam will lock automatically in horizontal position. See Figure 8.
- Stand behind the reservoir tank to operate the control handle and to stabilize the log.

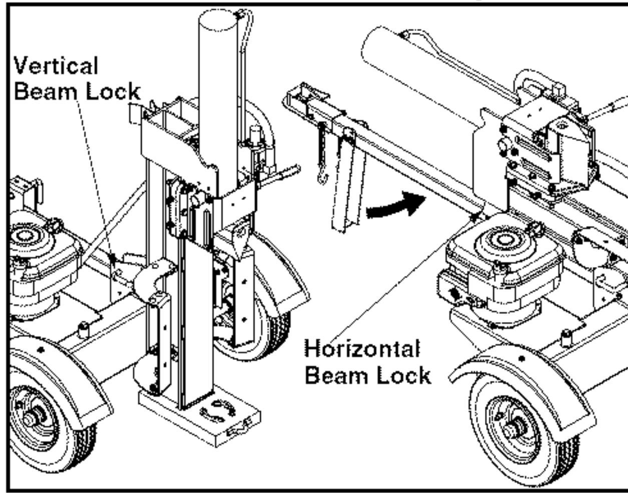


Figure 8

Transporting The Log Splitter

- Lower the beam to its horizontal position. Make certain the beam is locked securely with the horizontal beam lock.
- Remove the spring clip and clevis pin from jack stand. Support the tongue and pivot the jack stand up against the tongue. Secure with the spring clip and clevis pin previously removed. See Figure 8.
- Attach coupler hitch to a class I or higher 2" ball on the towing vehicle, making certain to latch securely.
- Connect the safety chains to the towing vehicle.
- Do not tow faster than 45mph and check local, state, and federal requirements before towing on any public road.

NOTE: *Use caution when backing up. It is recommended to use a spotter outside the vehicle.*

MAINTENANCE SCHEDULE		Before each use	First 5 hours	Every 25 hours	Every 50 hours	Every 100 hours	
PRODUCT	Lubricate Beam and Wedge	✓					
	Change Hydraulic Fluid					✓	
	Change Hydraulic Filter				✓		
	Check Reservoir Fluid	✓					
ENGINE	Check Engine Oil	✓					
	Change Engine Oil		✓	✓			
	Service Air Cleaner				✓		
	Service Spark Plug				✓		
	Clean Engine	✓					

GENERAL RECOMMENDATIONS

- Always observe safety rules when performing any maintenance.
- The warranty on this log splitter does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain the equipment as instructed in this manual.
- Some adjustments will need to be made periodically to maintain your equipment properly.
- Follow the maintenance schedule.
- Periodically check all fasteners and make sure they are tight.



WARNING: Always stop the engine and disconnect and ground the spark plug wire before performing any maintenance or adjustments. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

Hydraulic Fluid

- Check the hydraulic fluid level in the log splitter reservoir tank before each use. Maintain fluid level within the range specified on the dipstick at all times.
- Change the hydraulic fluid in the reservoir every 100 hours of operation. Disconnect the suction hose from the bottom of the reservoir tank and drain the fluid into a suitable container. Refill using only Dexron III automatic transmission fluid or 10W AW hydraulic fluid.

NOTE: *Drain the fluid and flush the reservoir tank and hoses with kerosene whenever any repair work is performed on the tank, hydraulic pump, or valve. Contaminants in the fluid will damage the hydraulic components. Any repair to the hydraulic components should be performed by a Sears Service Center.*



WARNING: Use extreme caution when working with kerosene. It is an extremely flammable fluid.

Hydraulic Filter

- Change the hydraulic filter every 50 hours of operation. Use only a 10 micron hydraulic filter.

Beam And Splitting Wedge

Lubricate both sides of the beam (where it comes into contact with the splitting wedge) before each use with engine oil. The wedge plate on the log splitter is designed so the gibs on the side of the wedge plate can be removed and rotated and/or turned over for even wear. Make certain to readjust the adjustment bolts so wedge moves freely, but no excess space exists between the wedge plate and beam. See the Adjustment Section.

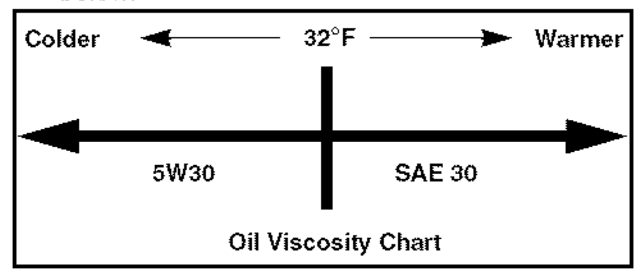
Engine Maintenance

Check Engine Oil

- Stop engine and wait several minutes before checking oil level.
- Remove oil fill dipstick.
- Check oil level on dipstick. With engine on level ground, the oil must be to FULL mark on dipstick.
- Replace dipstick and tighten.

Changing Engine Oil

- Only use high quality detergent oil rated with API service classification SF, SG, or SH. Select the oil's SAE viscosity grade according to the expected operating temperature. Follow the chart below:



NOTE: *Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30, etc.) improve starting in cold weather, they will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.*

- Change engine oil after the first five hours of operation, and every 50 hours thereafter. Change oil every 25 hours of operation if the engine is operated under heavy load or in high ambient temperatures.

To Drain Oil

Drain oil while engine is warm. Follow the instructions given below.

- Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel line and carburetor are empty.
- Remove oil fill dipstick.
- Tip unit on its side to drain through the oil fill tube.
- When engine is drained of all oil, refill with approximately 20 oz. of fresh oil. Refer to **Gas And Oil Fill-up** in OPERATION section.
- Replace dipstick.

Service Air Cleaner

The air cleaner prevents damaging dirt, dust, etc., from entering the carburetor and being forced into the engine and is important to engine life and performance.



WARNING: Never run the engine without an air cleaner completely assembled.

- Service cartridge every 25 operating hours or every season. Service cartridge more often under dusty conditions.

To Service Air Filter

- Loosen air cleaner cover screw, but do not remove screw from cover. Swing cover down to remove from hinge.
- Inspect filter for discoloration or dirt accumulation. If either is present, proceed as follows:
- Clean inside of body and cover thoroughly and remove cartridge.
- Reassemble new cartridge in the body. Swing cover down and tighten the screw loosened earlier.



WARNING: Temperature of muffler and nearby areas may exceed 150° F(65°C). Avoid these areas.

Service Spark Plug

- Clean the spark plug and reset the gap to.030" at least once a season or every 50 hours of operation. See Figure 9.
- Clean area around spark plug. Remove and inspect spark plug.
- Replace if electrodes are pitted, burned or the porcelain is cracked.
- Check electrode gap with wire feeler gauge and reset gap to.030 inches.

NOTE: *Do not sandblast spark plug. Spark plug should be cleaned by scraping or wire brushing and washing with a commercial solvent.*

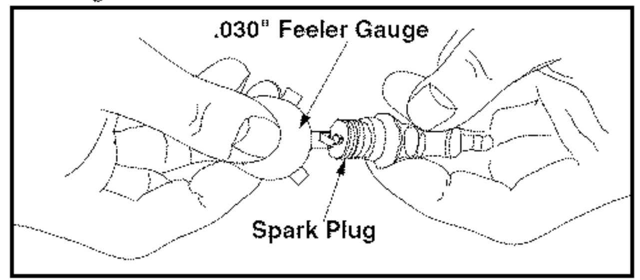


Figure 9

Clean Engine

- Clean engine periodically, by removing dirt and debris with a cloth or brush.

NOTE: *Cleaning with a forceful spray of water is not recommended as water could contaminate the fuel system.*

- To ensure smooth operation of the engine, keep the governor linkage, springs, and controls free of debris.
- Every 100 hours of operation, remove combustion deposits from top of cylinder, cylinder head, top of piston, and around valves.



WARNING: Do not at any time make any adjustments without first stopping engine, disconnecting spark plug wire, and grounding it against the engine. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

Wedge Assembly Adjustment

As normal wear occurs and there is excessive "play" between the wedge and beam, adjust the bolts on the side of the wedge assembly to eliminate the excess space between the wedge and beam. See Figure 10.

- Loosen the jam nuts on the two adjustment bolts on the side of the wedge. Turn the adjustment bolts in until snug and then back them off slowly until the wedge assembly will slide on the beam.
- Tighten the jam nuts securely against the side of the wedge to hold the adjustment bolts in this position.

Gib Plate Adjustment

Periodically remove and replace the "gibs" (spacers) between the wedge plate and the back plate.
See Figure 10.

NOTE: *The gibs may be rotated and/or turned over for even wear.*

- Loosen the lock nuts under the each back plate and slide the gibs out.
- Turn or replace the gibs.
- Reassemble the back plate and secure with the lock washers and lock nuts.
- Readjust the bolts on the side of the wedge assembly.

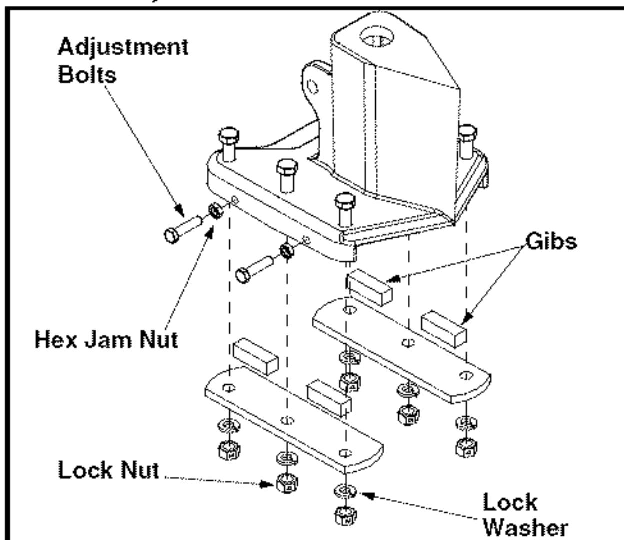


Figure 10

Hose Clamps

Check the hose clamps on the suction hose (attached to side of the pump) for proper tightness before each use. Check the hose clamps on the return hose at least once a season.

Flexible Pump Coupler

The flexible pump coupler is a nylon "spider" insert, located between the pump and engine shaft. Over a period of time, the coupler will harden and deteriorate.

Replacement is needed if you detect vibration or noise coming from the area between the engine and the pump. If the coupler fails completely, you will experience a loss of power.

IMPORTANT: Never hit the engine shaft in any manner, as a blow will cause permanent damage to the engine.

When replacing the flexible pump coupler, proceed as follows:

- Remove three nuts and lock washers that secure the pump to the coupling shield. Two nuts are at the bottom corners and one is in the top center.
- Remove the pump.
- Rotate the engine by slowly pulling starter handle until engine coupling half set screw is visible. Loosen set screw using allen wrench and slide coupling half off of engine shaft.
- Loosen set screw on pump coupling half and remove coupling half.
- Slide new engine coupling half onto the engine shaft until the end of the shaft is flush with the inner portion of the coupling half. (There must be space between end of the engine support bracket and coupling half). Tighten set screw.
- Install pump coupling half and key on pump shaft. Rotate coupling half until set screw faces opening in shield. Do not tighten set screw.
- Install nylon "spider" onto engine coupling half.
- Align pump coupling half with nylon "spider" by rotating engine using starter handle. Slide coupling half into place while guiding three mounting bolts through holes in pump support bracket.
- Secure with nuts and washers removed earlier.

- Set.010" to.060" clearance between the nylon "spider" and the engine coupling half by sliding a matchbook cover between the nylon "spider" and the engine coupling half and moving pump coupling half as needed. Secure pump coupling half with set screw. See Figure 11.

NOTE: *Make certain proper clearance is obtained before tightening set screw.*

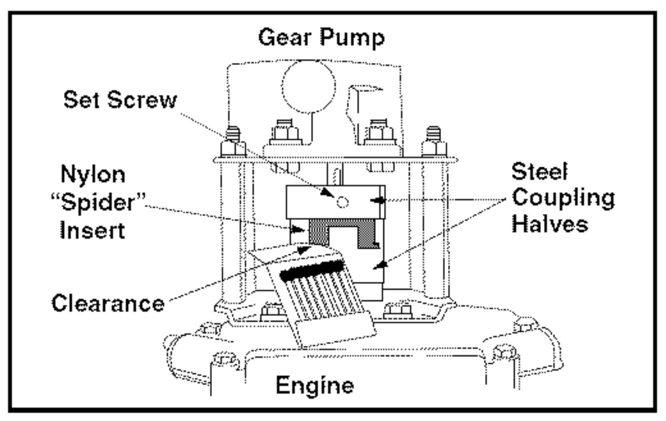


Figure 11

Tires

See sidewall of tire for recommended pressure. Maximum tire pressure under any circumstances is 30 p.s.i. Equal tire pressure should be maintained on all tires.



WARNING: Excessive pressure (over 30 p.s.i.) when seating beads may cause tire/ rim assembly to burst with force sufficient to cause serious injury. Refer to sidewall of tire for recommended pressure.

STORAGE

Prepare your log splitter for storage at the end of the season or if the log splitter will not be used for 30 days or more.



WARNING: Never store machine with fuel in the fuel tank inside of building where fumes may reach an open flame or spark or where ignition sources are present such as hot water and space heaters, furnaces, clothes dyers, stoves, electric motors, etc.

NOTE: *Yearly check-up by your local Sears service center is a good way to ensure your log splitter will provide maximum performance next season.*

Log Splitter

- Clean the log splitter thoroughly.
- Wipe unit with an oiled rag to prevent rust, especially on the wedge and the beam.

Engine

IMPORTANT: It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as carburetor, fuel filter, fuel hose, or tank during storage. Also, alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

- Drain the fuel tank. Always drain fuel into approved container outdoors away from open flame. Be sure the engine is cool. Do not smoke while handling the fuel.
- Start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur. Use fresh fuel next season.
- Remove spark plug, pour approximately 1/2 oz. of engine oil into cylinder and crank slowly to distribute oil.
- Replace spark plug.

NOTE: *Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing for formation of fuel gum deposits during storage.*

Please follow the instructions below for storing your log splitter with fuel and stabilizer in the engine.

- Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container.
- Always follow the mix ratio found on stabilizer container.
- Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor.
- Do not drain the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer. Drain all the oil from the crankcase (this should be done after the engine has been operated and is still warm) and refill the crankcase with fresh oil.

Other

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if it starts to rust.
- Store unit in a clean, dry area. Do not store next to corrosive materials, such as fertilizer.
- Wipe equipment with an oiled rag to prevent rust.

TROUBLESHOOTING

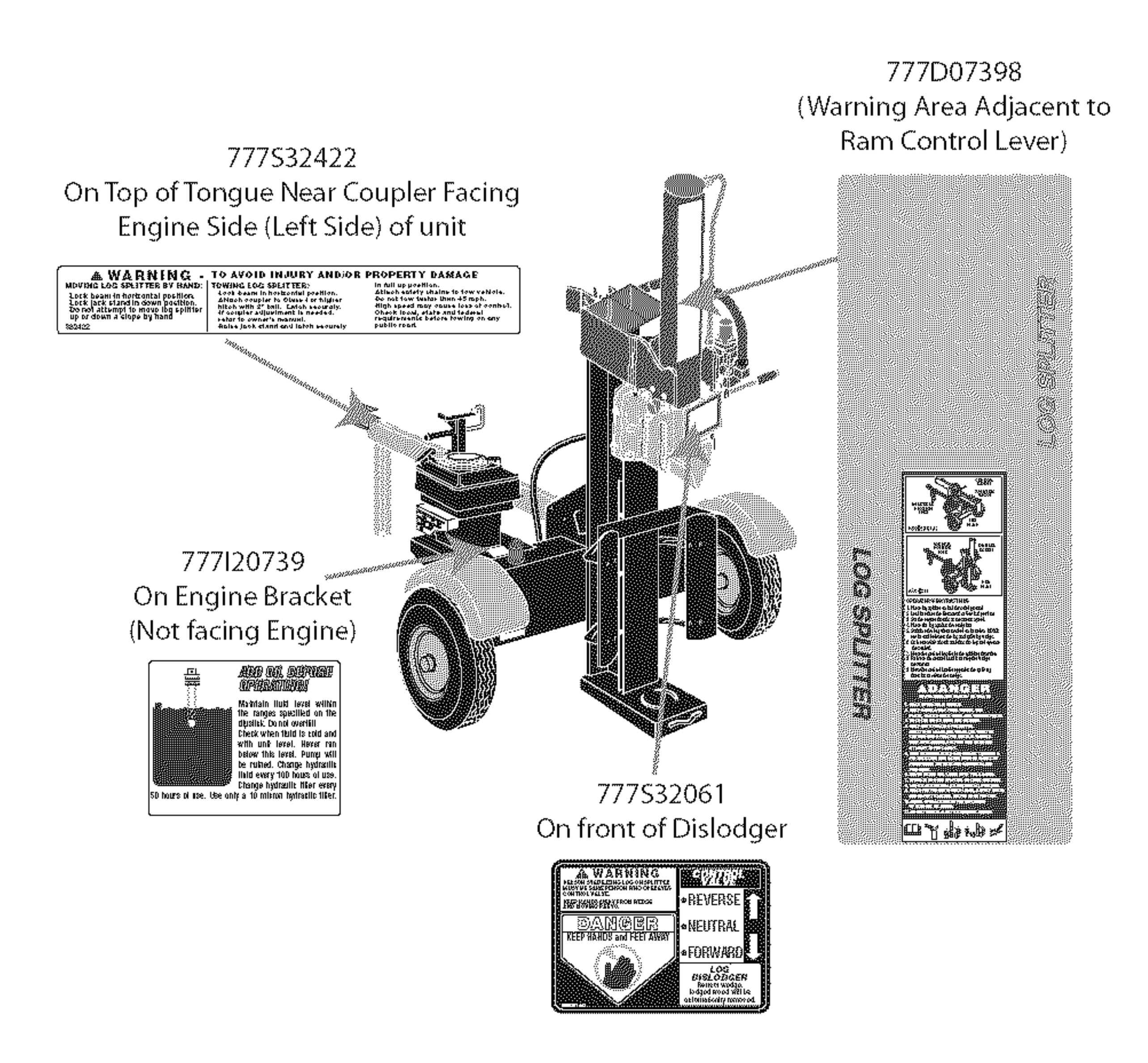
Problem	Possible Cause	Corrective Action
Cylinder rod will not move	1. Broken drive shaft. 2. Shipping plugs left in hydraulic hoses. 3. Set screws in coupling not adjusted properly. 4. Loose shaft coupling. 5. Gear sections damaged. 6. Damaged relief valve. 7. Hydraulic lines blocked. 8. Incorrect oil level. 9. Damaged or blocked directional valve.	1. Return unit to Sears service center. 2. Disconnect hydraulic hose, remove shipping plugs, and reconnect hose. 3. Refer to adjustment section of this manual and adjust the couplers. 4. Correct engine/pump alignment. 5. Return unit to Sears service center. 6. Return unit to Sears service center. 7. Flush and clean hydraulic system. 8. Check oil level. Refill if necessary. 9. Return unit to Sears service center.
Cylinder shaft speed slow while extending and retracting	1. Gear sections damaged. 2. Excessive pump inlet vacuum. 3. Slow engine speed. 4. Damaged relief valve. 5. Incorrect oil level. 6. Contaminated oil. 7. Directional valve leaking internally. 8. Internally damaged cylinder.	1. Return unit to Sears service center. 2. Make certain that the pump inlet hoses are clear and unblocked. Use short, large diameter inlet hoses. 3. Return unit to Sears service center. 4. Return unit to Sears service center. 5. Check oil level. Refill if necessary. 6. Drain oil, clean reservoir, and refill. 7. Return unit to Sears service center. 8. Return unit to Sears service center.
Engine runs but wood will not split, or splits too slowly	1. Small gear section damaged. 2. Pump check valve leaking. 3. Excessive vacuum in pump inlet. 4. Incorrect oil level. 5. Contaminated oil. 6. Directional valve leaking internally. 7. Internally damaged cylinder. 8. Overloaded cylinder.	1. Return unit to Sears service center. 2. Return unit to Sears service center. 3. Make certain that the pump inlet hoses are clear and unblocked. Use short, large diameter inlet hoses. 4. Check oil level. Refill if necessary. 5. Drain oil, clean reservoir, refill, make certain oil return tube is below oil level. 6. Return unit to Sears service center. 7. Return unit to Sears service center. 8. Do not attempt to split wood against the grain.
Engine stalls during splitting wood	1. Low horsepower/weak engine. 2. Overloaded cylinder	1. Return unit to Sears service center. 2. Do not attempt to split wood against the grain. If engine stalls repeatedly, contact Sears service center.
Engine will not turn or stalls under low load	1. Engine/pump misaligned. 2. Frozen or seized pump. 3. Weak engine. 4. Hydraulic lines blocked. 5. Blocked directional valve.	1. Correct alignment. 2. Return unit to Sears service center. 3. Return unit to Sears service center. 4. Flush and clean hydraulic system. 5. Return unit to Sears service center
Leaking pump shaft seal	1. Broken drive shaft. 2. Engine/pump misaligned. 3. Gear sections damaged. 4. Poorly positioned shaft seal. 5. Oil breather plugged.	1. Return unit to Sears service center. 2. Correct alignment. 3. Return unit to Sears service center. 4. Return unit to Sears service center. 5. Make certain reservoir is properly vented.

Trouble-Shooting Guide

Problem	Possible Causes	Corrective Action
Engine fails to start	1. Dirty air cleaner. 2. Fuel tank empty, or stale fuel. 3. Choke lever not in CHOKE position. 4. Blocked fuel line. 5. Spark plug wire disconnected. 6. Faulty spark plug.	1. Service air cleaner following instructions in the maintenance section. 2. Fill tank with fresh fuel. 3. Move choke lever to CHOKE. 4. Clean fuel line. 5. Connect spark plug wire to spark plug. 6. Service spark plug following instructions in the maintenance section.
Engine runs erratic.	1. Unit running on CHOKE. 2. Spark plug wire loose. 3. Blocked fuel line or stale fuel. 4. Dirty air cleaner. 5. Carburetor out of adjustment	1. Move choke lever to RUN position. 2. Connect and tighten spark plug wire. 3. Clean fuel line. Fill tank with fresh fuel. 4. Service air cleaner following instructions in the maintenance section. 5. Contact Sears service center.
Engine overheats	1. Engine oil level low. 2. Dirty air cleaner. 3. Carburetor out of adjustment. 4. Air flow restricted.	1. Fill crankcase with proper oil. 2. Service air cleaner following instructions in the maintenance section. 3. Contact Sears service center. 4. Stop engine, disconnect spark plug wire, move blower housing, and clean.
Will not split logs	1. Reservoir fluid level low.	1. Refill with Dexron III automatic transmission fluid.
Leaking cylinder	1. Broken seals. 2. Scored cylinder	1. Return unit to Sears service center. 2. Return unit to Sears service center.

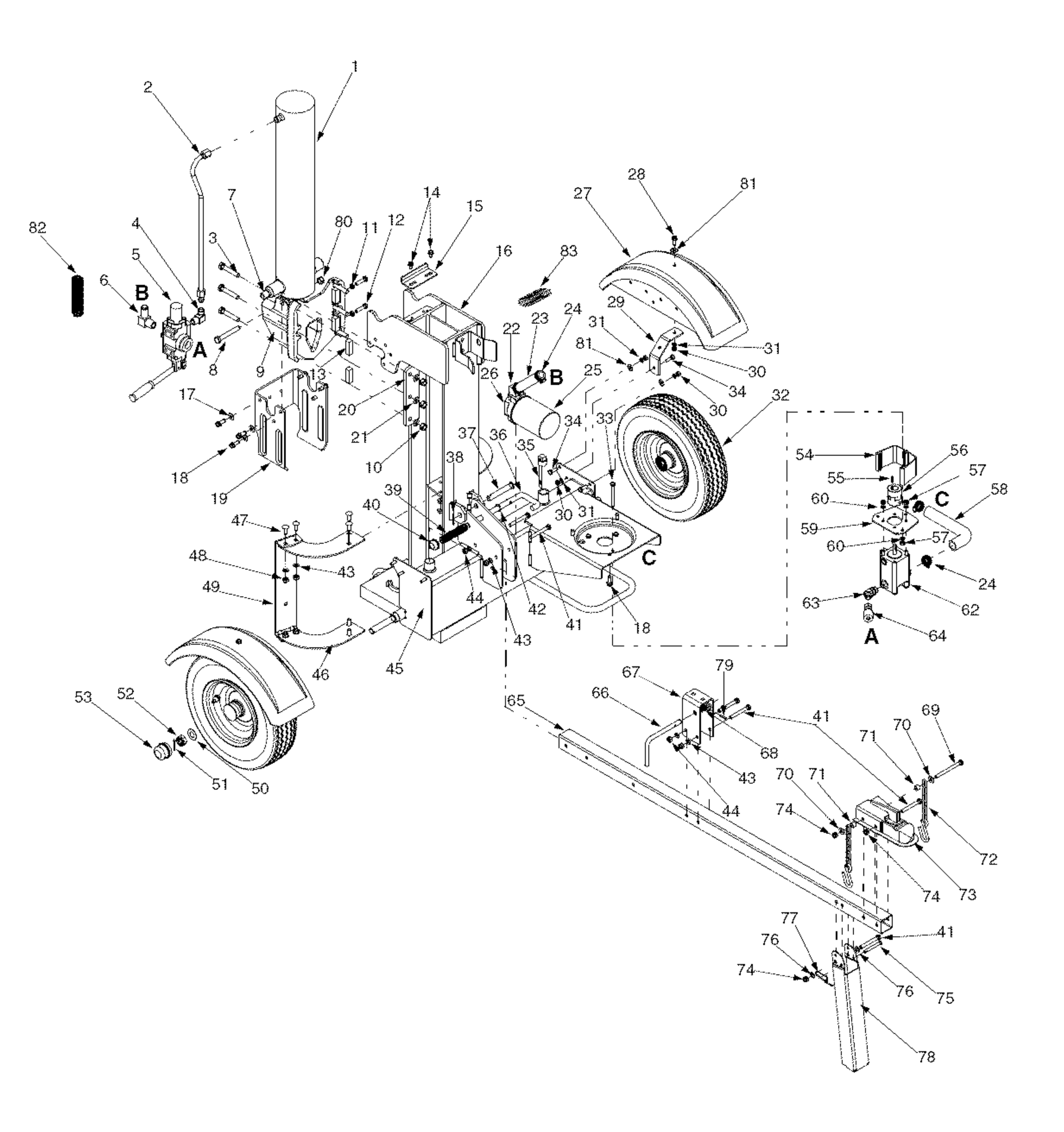
NOTE: *For repairs beyond the minor adjustments listed above, please contact your local Sears Service Center.*

Safety & Decorative Labels: Location and Part Number



PARTS LIST

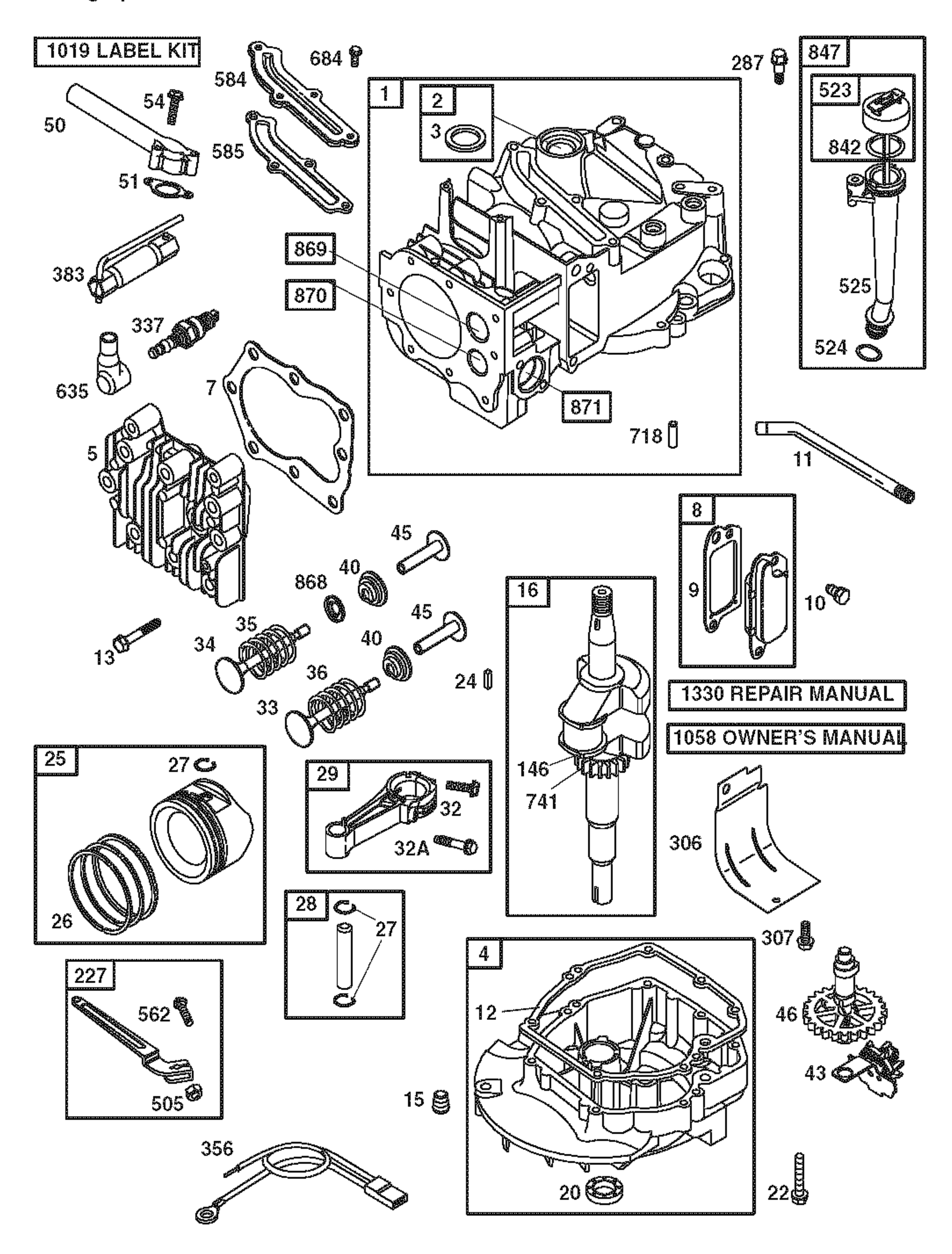
Sears Craftsman 6.5 H.P. Log Splitter Model 247.77466



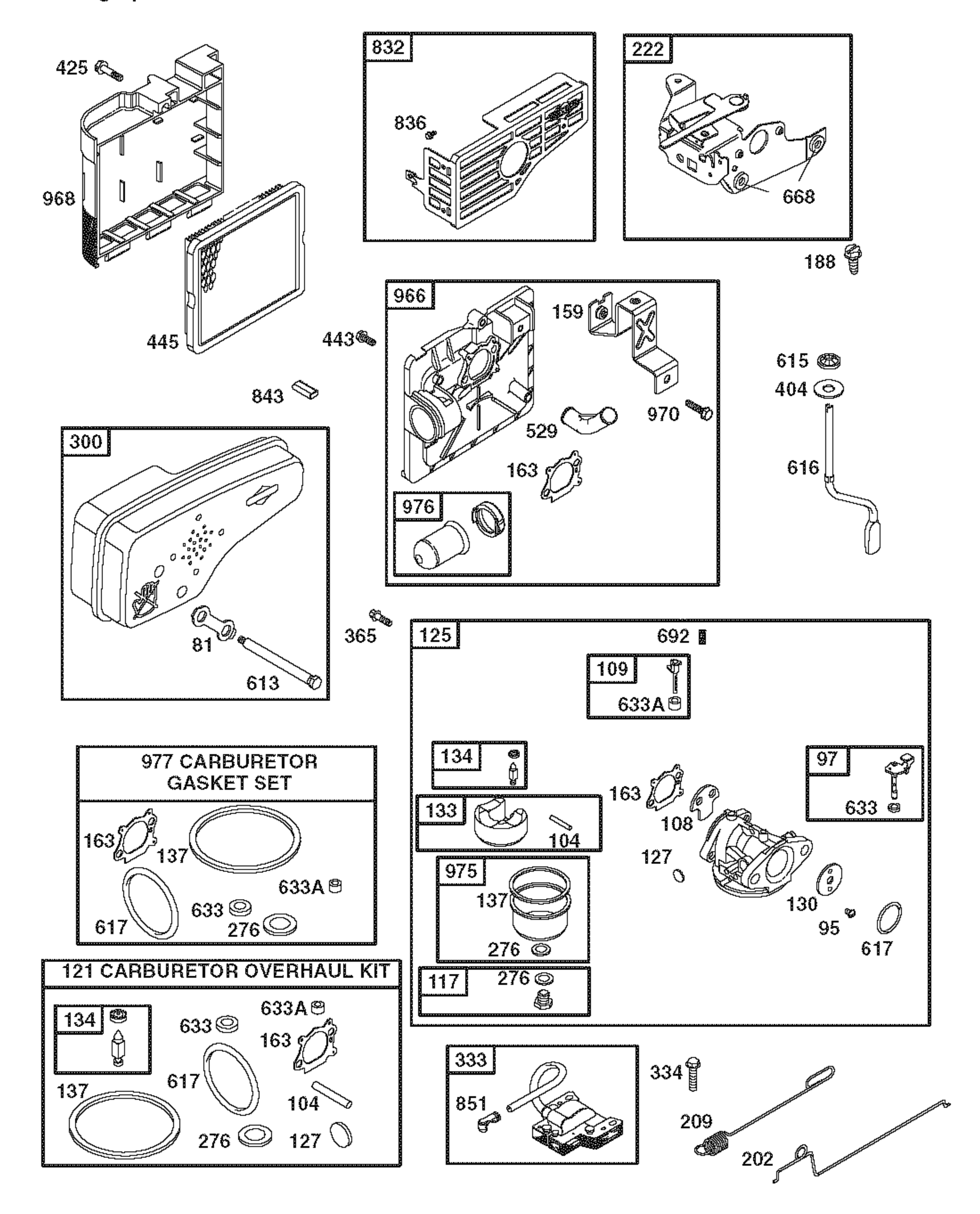
Sears Craftsman 6.5 H.P. Log Splitter Model 247.77466

Ref. No.	Part No.	Part Description	Ref. No.	Part No.	Part Description
1.	718-0769	Hydraulic Cylinder	42.	736-0116	Flat Washer.635 ID x.93 OD
2.	727-0634	Hydraulic Tube	43.	736-0169	L-Washer 3/8"
3.	710-1018	Hex Cap Screw 1/2-20 x 2.75	44.	712-0798	Hex Nut 3/8-16
4.	737-0192	90 Degree Solid Adapter	45.	681-0161	Frame Assembly
5.	718-0481	Control Valve	46.	781-0686	Log Tray Bracket
6.	737-0153	Return Elbow	47.	710-3097	Carriage Bolt 3/8-16 x 1.0
7.	737-0238	Nipple Pipe 1/2-14	48.	712-0798	Lock Nut 3/8-16
8.	710-1806	Hex Cap Screw 1/2-13 x 3.25	49.	781-0682	Log Tray
9.	719-0550	Wedge Assembly	50.	736-0351	Flat Washer.760 ID x.500 OD
10.	712-0239	Lock Nut 1/2-20	51.	714-0162	Cotter Pin
11.	712-0711	Hex Jam Nut 3/8-24	52.	712-0359	Slotted Nut 3/4-16
12.	710-0459A	Hex Cap Screw 3/8-24 x 1.5	53.	734-0873	Hub Cap
13.	781-0351	Adjustable Gib	54.	719-0353	Coupling Shield
14.	710-1260A	Hex Washer Screw 5/16-18 x.75	55.	714-0122	Square Key 3/16" x.75
15.	781-1054	Cylinder Support Bracket	56.	718-0686	Flexible Coupling
16.	681-0162	Beam Assembly	57.	712-0123	Hex Nut 5/16-24
17.	736-0300	Flat Washer.406 ID x.875 OD	58.	727-0633	Hose
18.	710-0654A	Hex Washer Screw 3/8-16 x 1.0	59.	781-0097	Rear Coupling Support Bracket
19.	781-1048	Dislodger	60.	736-0119	Lock Washer 5/16" ID
20.	781-0790	Back Plate	62.	718-0683	Gear Pump (11gpm)
21.	736-0921	Lock Washer 1/2	63.	737-0329	45 Degree Elbow
22.	737-0312	Adapter 3/4-14	64.	727-0502	High Pressure Hydraulic Hose
23.	727-0443	Return Hose 3/4" ID x 44" Lg.	65.	781-0788	Tube Assembly
24.	726-0132	Hose Clamp 5/8"	66.	747-1261	Latch Rod
25.	723-0405	Oil Filter	67.	781-1045	Latch
26.	737-0316	Filter Housing	68.	732-3127	Compression Spring
27.	731-2496	Black Fender	69.	710-0944	Hex Cap Screw 3/8-16 x 4.25
28.	710-1238	Hex Washer Screw 5/16-18 x.875	70.	736-0262	Flat Washer.385 ID x.870 OD
29.	781-1024	Fender Mounting Bracket	71.	750-0497	Spacer.375 ID x.625 OD
30.	712-3010	Hex Nut 5/16-18	72.	713-0433	Chain
31.	736-0119	Lock Washer 5/16	73.	681-04030	Hitch Coupling
32.	634-0186	Wheel Assembly	74.	712-0375	Hex Lock Nut 3/8-16
33.	710-1338	Hex Screw 5/16-24 x 3.25	75.	711-0813	Clevis Pin
34.	710-3038	Hex Cap Screw 5/16-18 x.875	76.	736-0185	Flat Washer.375 ID x.738 OD
35.	737-0348A	Vented Dipstick	77.	732-0194	Spring Pin
36.	781-0690	Lock Rod	78.	781-0789	Jack Stand
37.	711-1587	Clevis Pin	79.	715-0120	Spiral Pin
38.	714-0470	Cotter Pin	80.	712-3022	Hex Lock Nut 1/2-13
39.	732-0583	Compression Spring	81.	736-0371	Flat Washer.343 x.880 x.062
40.	726-0214	Push Cap	82.	781-0538	Hose Guard
41.	710-0521	Hex Bolt 3/8-16 x 3"	83.	781-0526	Hose Guard

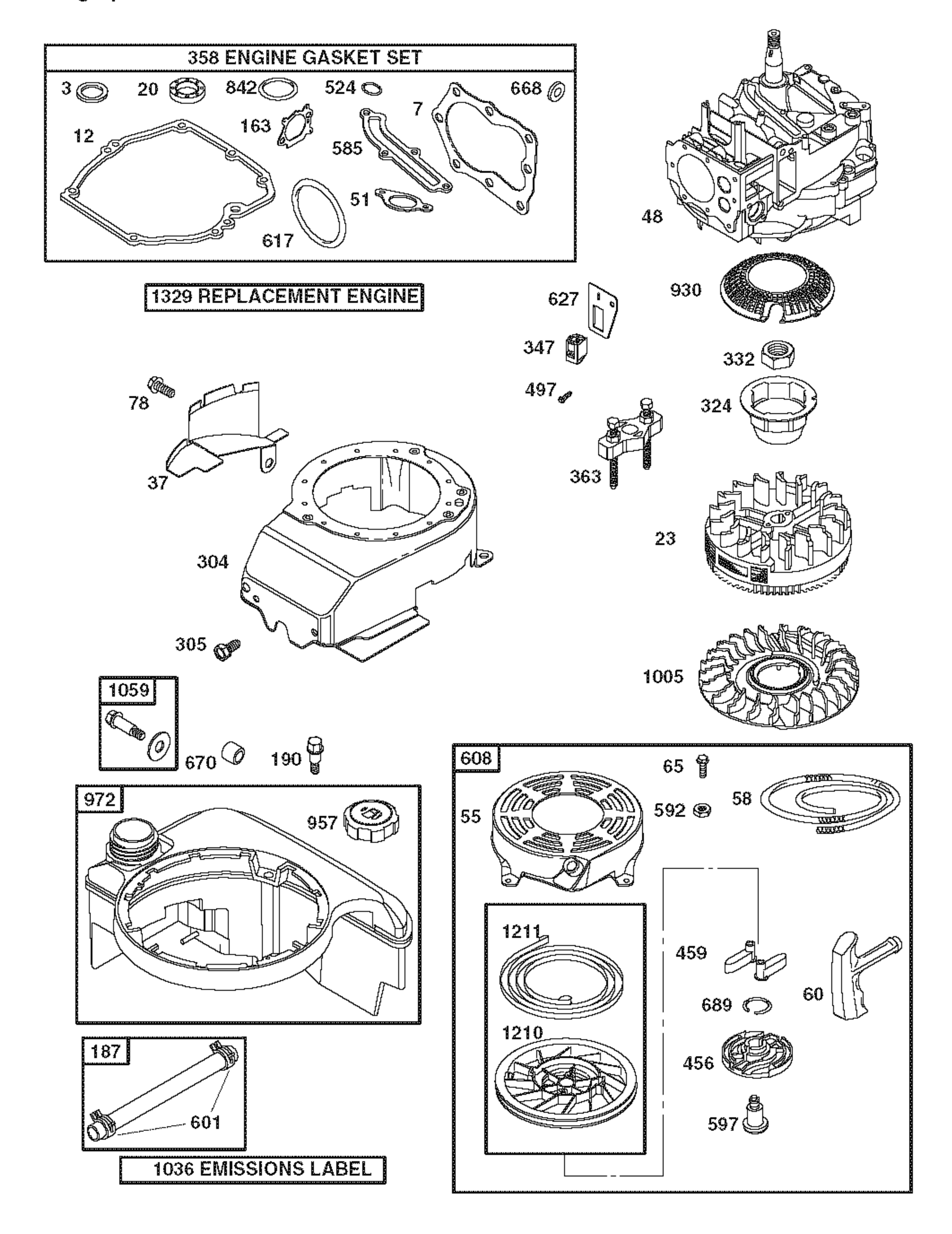
Sears Craftsman 6.5 H.P. Engine Model No. 123K02
For Log Splitter Model 247.77466



Sears Craftsman 6.5 H.P. Engine Model No. 123K02
For Log Splitter Model 247.77466



Sears Craftsman 6.5 H.P. Engine Model No. 123K02 For Log Splitter Model 247.77466



Sears Craftsman 6.5 H.P. Engine Model No. 123K02 For Log Splitter Model 247.77466

Ref. No.	Part No.	Part Description	Ref. No.	Part No.	Part Description
1.	697322	Cylinder Assembly	133.	398187	Float-Carburetor
2.	399269	Kit-Bushing/Seal	134.	398188††	Valve-Needle/Seat
3.	299819†	Seal-Oil (Magneto Side)	137.	693981††*	Gasket-Float Bowl
4.	493279	Sump-Engine	146.	690979	Key-Timing
5.	691160	Head-Cylinder	159.	691753	Bracket-Air Cleaner Primer
7.	692249†	Gasket-Cylinder Head	163.	272653†*††	Gasket-Air Cleaner
8.	695250	Breather Assembly	187.	691050	Line-Fuel (Cut to Required Length)
9.	699472	Gasket-Breather	188.	693399	Screw (Control Bracket)
10.	691125	Screw (Breather Assembly)	190.	690940	Screw (Fuel Tank)
11.	691260	Tube-Breather	202.	691829	Link-Mechanical Governor
12.	692232†	Gasket-Crankcase	209.	691864	Spring-Governor
13.	690912	Screw (Cylinder Head)	222.	692982	Bracket-Control
15.	691680	Plug-Oil Drain	227.	690783	Control Lever-Governor
16.	691455	Crankshaft	276.	271716††*	Sealing Washer
20.	399781†	Seal-Oil (PTO Side)	287.	690940	Screw (Dipstick Tube)
22.	691092	Screw (Engine Sump)	300.	692038	Muffler
23.	691992	Flywheel	304.	493294	Housing-Blower
24.	222698	Key-Flywheel	305.	691108	Screw (Blower Housing)
25.	697339	Piston Assembly (Standard)	306.	690450	Shield-Cylinder
	697341	Piston Assembly (.020" Oversize)	307.	690345	Screw (Cylinder Shield)
26.	499425	Ring Set-Piston (Standard)	324.	695161	Cup/Screen Assembly
	499427	Ring Set-Piston (.020" Oversize)	332.	690662	Nut (Flywheel)
27.	691866	Lock-Piston Pin	333.	802574	Armature-Magneto
28.	499423	Pin-Piston	334.	691061	Screw (Armature Magneto)
29.	499424	Rod-Connecting	337.	802592	Plug-Spark
32.	691664	Screw (Connecting Rod)	347.	691396	Switch-Rocker
32A.	695759	Screw (Connecting Rod)	356.	693010	Wire-Stop
33.	262651	Valve-Exhaust	358.	497316	Engine Gasket Set
34.	262652	Valve-Intake	363.	19069	Flywheel Puller
35.	691270	Spring-Valve (Intake)	365.	692524	Screw (Carburetor)
36.	691270	Spring-Valve (Exhaust)	383.	89838	Wrench-Spark Plug
37.	694086	Guard-Flywheel	404.	690272	Washer (Governor Crank)
40.	692194	Retainer-Valve	425.	690670	Screw (Air Cleaner Cover)
43.	691997	Slinger-Governor/Oil	443.	692523	Screw (Air Cleaner Primer Base)
45.	690548	Tappet-Valve	445.	491588	Filter-Air Cleaner Cartridge
46.	691449	Camshaft	456.	692299	Plate-Pawl Friction
48.	498828	Short Block	459.	281505	Pawl-Ratchet
50.	497465	Manifold-Intake	497.	690664	Screw (Stopswitch)
51.	272199†	Gasket-Intake	505.	691251	Nut (Governor Control Lever)
54.	691650	Screw (Intake Manifold)	523.	495264	Dipstick
55.	691421	Housing-Rewind Starter	524.	692296†	Seal-Dipstick Tube
58.	697316	Rope-Starter (Cut to Required	525.	495265	Tube-Dipstick
		Length)	529.	691923	Grommet
60.	281434	Grip-Starter Rope	562.	92613	Bolt (Governor Control Lever)
65.	690837	Screw (Rewind Starter)	584.	697734	Cover-Breather Passage
78.	691108	Screw (Flywheel Guard)	585.	691879†	Gasket-Breather Passage
81.	691740	Lock-Muffler Screw	592.	690800	Nut (Rewind Starter)
95.	691636	Screw (Throttle Valve)	597.	691696	Screw (Pawl Friction Plate)
97.	493267	Shaft-Throttle	601.	95162	Clamp-Hose
104.	691242††	Pin-Float Hinge	608.	497680	Starter-Rewind
108.	691182	Valve-Choke	613.	691340	Screw (Muffler)
109.	498593	Shaft-Choke	615.	690340	Retainer-Governor Shaft
117.	498978	Jet-Main (Standard)	616.	698801	Crank-Governor
121.	498260	Kit-Carburetor Overhaul	617.	270344†*††	Seal-O Ring (Intake Manifold)
125.	499059	Carburetor	627.	692872	Bracket-Stopswitch
127.	694468††	Plug-Welch	633.	691321†† *	Seal-Choke/Throttle Shaft
130.	691203	Valve-Throttle	633A.	693867†† *	Seal-Choke/Throttle Shaft

Sears Craftsman 6.5 H.P. Engine Model No. 123K02 For Log Splitter Model 247.77466

Ref. No.	Part No.	Part Description	Ref. No.	Part No.	Part Description
635.	66538	Boot-Spark Plug	930.	691919	Guard-Rewind
668.	493823	Spacer	957.	397974	Cap-Fuel Tank
670.	692294	Spacer-Fuel Tank	966.	496116	Base-Air Cleaner Primer
684.	690345	Screw (Breather Passage Cover)	968.	692298	Cover-Air Cleaner
689.	691855	Spring-Friction	970.	691669	Screw (Air Cleaner Primer Bracket)
692.	690579	Spring-Detent	972.	695887	Tank-Fuel
718.	690959	Pin-Locating	975.	493640	Bowl-Float
741.	691830	Gear-Timing	976.	694395	Primer-Carburetor
832.	499034	Guard-Muffler	977.	498261	Set-Carburetor Gasket
836.	690664	Screw (Muffler Guard)	1005.	691346	Fan-Flywheel
842.	691031†	Seal-O Ring (Dipstick Tube)	1019.	494256	Kit-Label
843.	691895	Sleeve-Lever	1036.	697457	Label-Emission
847.	692017	Assembly-Dipstick/Tube	1058.	MS 5244	Owner's Manual
851.	493880	Terminal-Spark Plug	1059.	692311	Kit-Screw/Washer
868.	697338	Seal-Valve	1210.	498144	Assembly-Pulley/Spring (Pulley)
869.	691155	Seat-Valve (Intake)	1211.	498144	Assembly-Pulley/Spring (Spring)
870.	690380	Seat-Valve (Exhaust)	1329.	123K02-0018-E1	Replacement Engine (Transfer Governor Spring and Flywheel)
871.	262001	Bushing-Guide (Exhaust)			
	63709	Bushing-Guide (Intake)	1330.	272147	Repair Manual

†Included in Engine Gasket Set, Key. No. 358
††Included in Carburetor Overhaul Kit, Key. No. 121
*Included in Carburetor Gasket Set, Key. No. 977

Sears, Roebuck and Co., U.S.A. (Sears), the California Air Resources Board (CARB) and the United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) Emission Control System Warranty Statement (Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)

EMISSION CONTROL WARRANTY COVERAGE IS APPLICABLE TO CERTIFIED ENGINES PURCHASED IN CALIFORNIA IN 1995 AND THEREAFTER, WHICH ARE USED IN CALIFORNIA, AND TO CERTIFIED MODEL YEAR 1997 AND LATER ENGINES WHICH ARE PURCHASED AND USED ELSEWHERE IN THE UNITED STATES (AND AFTER JANUARY 1, 2001 IN CANADA).

California and United States Emission Control Defects Warranty Statement

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and Sears are pleased to explain the Emission Control System Warranty on your model year 2000 and later small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. Sears must warrant the emission control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine. Your emission control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emission related assemblies. Where a warrantable condition exists, Sears will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Sears Emission Control Defects Warranty Coverage

Small off-road engines are warranted relative to emission control parts defects for a period of two years, subject to provisions set forth below. If any covered part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by Sears.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. Sears recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but Sears cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance. As the small off-road engine owner, you should however be aware that Sears may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized Sears Service Dealer as soon as a problem exists. The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a Sears Service Representative at 1--800--469--4663. The emission warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emission test.

Sears Emission Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emission Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the Sears engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. Warranted Parts
   Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emission control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.
   a. Fuel Metering System
      - Cold start enrichment system
      - Carburetor and internal parts
      - Fuel Pump
   b. Air Induction System
      - Air cleaner
      - Intake manifold
   c. Ignition System
      - Spark plug(s)
      - Magneto ignition system
   d. Catalyst System
      - Catalytic converter
      - Exhaust manifold
      - Air injection system or pulse valve
   e. Miscellaneous Items Used in Above Systems
      - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
      - Connectors and assemblies
2. Length of Coverage
   Sears warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of two years from the date the engine is delivered to a retail purchaser.
3. No Charge
   Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized Sears Service Dealer. For emissions warranty service contact your nearest Authorized Sears Service Dealer as listed in the "Yellow Pages" under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.
4. Claims and Coverage Exclusions
   Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the Sears Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original Sears parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the Sears Engine Warranty Policy. Sears is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.
5. Maintenance
   Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the Sears Operating and Maintenance Instructions.
6. Consequential Coverage
   Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

In the USA and Canada, a 24 hour hot line, **1-800-469--4663**, has a menu of pre-recorded messages offering you engine maintenance information.

NOTES

INDICE

GARANTIA

Garantía limitada de la cortadora de troncos Craftsman

Sears reparará o reemplazará gratis toda pieza que se determine defectuosa en material o mano de obra, a partir de un (1) año de la fecha de compra, si este equipo Craftsman se mantiene, lubrica y afina de acuerdo con las instrucciones en el manual del operador. El servicio de garantía está disponible gratis devolviendo el equipo Craftsman al centro de servicio Sears más cercano. Esta disponible la garantía en el sitio pero se aplica un cargo por viaje. Esta Garantía se aplica mientras este producto se encuentre en los Estados Unidos solamente.

Esta Garantía no cubre:

- Artículos consumibles que se desgastan durante el uso normal, tales como bujías, filtros, correas y filtros para aceite.
- Reemplazo o reparaciones de neumáticos causados por perforaciones de objetos externos tales como clavos, espinas, tocones o vidrio.
- Reparaciones necesarias causadas por abuso del operador, incluyendo, pero sin estar limitadas, a daños causados por objetos tales como piedras o desechos metálicos, materiales de gran tamaño, objetos impactantes que doblan el bastidor o el cigüeñal, o velocidad excesiva del motor.
- Reparaciones necesarias causadas por negligencia del operador, incluyendo, pero sin estar limitadas, a daños eléctricos o mecánicos causados por almacenamiento inadecuado, falla en usar el grado y cantidad correctos de aceite de motor, o falla en mantener el equipo de acuerdo con las instrucciones contenidas en el manual del operador.
- Limpieza o reparaciones del sistema de combustible del motor causados por el combustible que se determine estar contaminado u oxidado (rancio). En general el combustible debe usarse dentro de los **30 días** de su fecha de compra.
- Equipo usado para fines comerciales o de alquiler.

LLAMAR AL 1-800-4-MY-HOME PARA LOCALIZAR EL CENTRO DE SERVICIO SEARS MAS CERCANO O PARA PROGRAMAR EL SERVICIO.

La garantía le otorga ciertos derechos legales específicos y usted puede tener también otros derechos, que varían de estado a estado.

ESPECIFICACION DEL PRODUCTO

Caballos de fuerza	6.5 HP
Tipo del aceite de motor	SAE 30
Cap. de aceite del motor	20 Onzas
Capacidad de combustible	1.5 Cuartos
Bujía (separación de .030")	Champion RJ-19LM
Líquido hidráulico	Dexron III / 3.0 gal

Número de modelo........247.77466........

Número de serie..

Fecha de compra..

Para referencia futura registrar el número de serie y la fecha de compra y guardar en un lugar seguro.

PROTECCION



ADVERTENCIA: Este símbolo indica importantes instrucciones de seguridad la cuales, si no se observan, pueden poner en peligro la seguridad personal y/o la propiedad suya y de terceros. Lea y siga todas las instrucciones en este manual antes de intentar operar esta máquina. El no cumplir con estas instrucciones puede resultar en lesiones personales. Cuando vea este símbolo obedezca a su advertencia.

ADVERTENCIA: El escape del motor, algunos de sus integrantes, y ciertos componentes del vehículo contienen o emiten substancias químicas conocidas al Estado de California como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otras lesiones reproductoras.

PELIGRO: Esta máquina fue fabricada para operarse de acuerdo con las reglas para una operación segura. Al igual que con cualquier tipo de equipo motorizado, el descuido o error por parte del operador puede resultar en lesiones graves. Esta máquina es capaz de amputar manos y pies y despedir objetos. La falla en observar las instrucciones siguientes de protección puede resultar en lesiones graves o la muerte.

CAPACITACION

1. Leer, entender y seguir todas las instrucciones en la máquina y en el manual(es) antes de operar. Familiarizarse completamente con los controles y el uso apropiado de esta máquina antes de operarla. Guardar este manual en un lugar seguro para referencia futura y regular y para ordenar piezas de repuesto.
2. Familiarizarse con todos los controles y su operación correcta. Saber como parar la máquina y desenganchar rápidamente los controles.
3. No permitir nunca que los niños menores de 14 años de edad operen esta máquina. Los niños de 14 años de edad y mayores deben leer y entender las instrucciones de operación y las reglas de seguridad de este manual y deben ser capacitados y supervisados por uno de los padres.
4. Nunca permita que los adultos operen esta máquina sin la instrucción adecuada.
5. Muchos accidentes ocurren cuando más de una persona opera la máquina. Si hay un asistente ayudando a cargar los troncos, no activar nunca el control hasta que el asistente esté a un mínimo de 10 pies de la máquina.
6. Mantener a los espectadores, ayudantes, animales domésticos y niños a 10 pies, por lo menos, de la máquina mientras está en operación.
7. Nunca permitir pasajeros en máquina.
8. Nunca transportar carga en la máquina.
9. Las cortadoras hidráulicas de troncos alcanzan presiones elevadas durante la operación. El líquido que escapa a través de un orificio del tamaño de una cabeza de alfiler puede penetrar la piel y causar envenenamiento de la piel, gangrena o la muerte. Prestar atención en todo momento a las instrucciones siguientes:
   a. No inspeccionar por pérdidas con la mano.
   b. No operar la máquina con mangueras, adaptadores o tuberías gastados, doblados, agrietados o dañados.
   c. Antes de cambiar o ajustar los adaptadores, mangueras, tuberías u otros componentes del sistema, parar el motor y disminuir la presión del sistema hidráulico.
   d. No ajustar las graduaciones de presión de la bomba o válvula.
10. Las pérdidas pueden detectarse pasando un cartón o madera, usando guantes protectores y anteojos protectores, sobre el área sospechosa. Observar la decoloración del cartón o la madera.
11. Consultar inmediatamente con un médico si el operador se ha lesionado por el líquido de pérdida. Si no se administra inmediatamente tratamiento médico puede producirse una infección o reacción grave.
12. Mantener la zona del operador y el área adyacente libre para poder pararse con protección y seguridad.
13. Si la máquina está equipada con un motor de combustión interna y se va a usar cerca de bosques silvestres o tierra cubierta de matorrales y grama, el escape del motor debe estar equipado con un supresor de chispas. Asegurarse de cumplir con todos los códigos locales, estatales y federales aplicables. Se debe tener siempre equipo adecuado extintor de incendios.
14. Esta máquina debe usarse para cortar madera solamente y no se debe usar para ningún otro fin.
15. Seguir las instrucciones en el manual(es) provisto con el aditamento(s) para esta máquina.

PREPARACION

1. Usar siempre zapatos protectores o botas pesadas.
2. Usar siempre anteojos protectores o antiparras protectoras durante la operación de esta máquina.
3. No usar nunca joyas o ropas holgadas que puedan enredarse en las piezas móviles o giratorias de la máquina.
4. Antes de operar asegurarse que la máquina esté en una superficie nivelada.
5. Bloquear siempre la máquina según requerido para prevenir un movimiento inesperado, y trabar en la posición horizontal o vertical.
6. Operar siempre la máquina de la zona(s) del operador especificada en el manual.
7. Los troncos deben cortarse con extremos cuadrados antes de cortarlos.
8. Usar la cortadora de troncos durante el día o bajo una buena luz artificial.

9. Para evitar lesiones personales o daños a la propiedad se debe ser muy precavido al manejar la gasolina. La gasolina es extremadamente inflamable y los vapores son explosivos.. Pueden ocurrir lesiones personales graves cuando se derrama gasolina sobre el operador o sus ropas ya que puede encenderse. Lavarse la piel y cambiarse de ropas inmediatamente.
   a. Usar un recipiente aprobado de gasolina solamente.
   b. Apagar todos los cigarrillos, cigarros, pipas, y otras fuentes de combustión.
   c. Nunca se debe cargar gasolina bajo techo.
   d. Nunca extraer la tapa de gasolina o agregar combustible mientras el motor está caliente o funcionando.
   e. Antes de cargar gasolina permitir que el motor se enfríe por dos minutos por lo menos.
   f. Nunca llenar en exceso el tanque de gasolina. Llenar el tanque a no más de 1/2 pulgada por debajo de la sección inferior del cuello del llenador, para proveer espacio para la expansión del combustible.
   g. Volver a colocar la tapa del tanque de gasolina y ajustar bien.
   h. Si se derrama gasolina, limpiar con un trapo la máquina y el equipo y mover la máquina a otra área. Esperar 5 minutos antes antes de arrancar el motor.
   i. No almacenar nunca la máquina o el recipiente de combustible bajo techo donde haya una llama expuesta, chispas o llama piloto como en calentadores de agua, calentadores de cuarto, caldera, secadora de ropa u otros artefactos a gas.
   j. Antes de almacenar, permitir que la máquina se enfríe por 5 minutos por lo menos.

OPERACION

1. Antes de arrancar esta máquina, repasar las "Instrucciones de Protección". El no seguir esas reglas puede resultar en lesiones graves al operador o a los espectadores.
2. No dejar nunca la máquina desatendida mientras el motor está funcionando.
3. No operar la máquina mientras se está bajo la influencia de alcohol, drogas o medicación.
4. No permitir nunca que ninguna persona opere esta máquina sin una instrucción adecuada.
5. Operar siempre esta máquina con todo el equipo de seguridad en su lugar y funcionando. Asegurarse que todos los controles estén bien ajustados para una operación segura.
6. No cambiar las graduaciones del regulador del motor ni operar el motor a velocidad excesiva. El regulador controla la velocidad máxima segura de operación del motor.
7. Al cargar un tronco, colocar siempre las manos sobre los lados del tronco, no en los extremos, y nunca usar el pie para estabilizar un tronco. El no hacerlo puede resultar en que los dedos, dedos del pie, mano o pie sean aplastados o amputados.
8. Usar las manos solamente para operar los controles.
9. No intentar nunca cortar más de un tronco por vez, a menos que el ariete esté completamente extendido y se necesite un segundo tronco para completar la separación del primer tronco.
10. Para los troncos que no se han cortado cuadrados, el extremo menos cuadrado y la porción más larga del tronco deben colocarse hacia la viga y cuña, y el extremo cuadrado debe colocarse hacia la placa del extremo.
11. Al cortar en la posición vertical, estabilizar el tronco antes de mover el control. Cortar como sigue:
    a. Colocar el tronco sobre la placa del extremo y girarlo hasta que se apoye contra la viga y es estable.
    b. Al cortar troncos extra grandes o irregulares, el tronco debe estabilizarse con cuñas de madera o madera cortada entre el tronco y la placa del extremo o el suelo.
12. Mantener siempre los dedos alejados de grietas que se abren en el tronco al cortar. Las grietas pueden cerrarse súbitamente y aprisionar o amputar los dedos.
13. Mantener limpia el área de trabajo. Extraer inmediatamente la madera cortada alrededor de la máquina de manera de no tropezar sobre la misma.
14. Nunca mover la máquina mientras el motor está funcionando.
15. Esta máquina no debe remolcarse en ninguna calle, carretera o camino público sin verificar primero los requerimientos existentes locales, estatales y federales para vehículos. Toda licencia o modificaciones tales como luces posteriores, etc., requeridas para cumplir, es la responsabilidad exclusiva del comprador. Consultar con el distribuidor local si en el Estado se requiere una "Declaración de Origen".
16. Consultar la sección de remolque en este manual, para las instrucciones de remolque una vez que se haya cumplido con todos los requerimientos federales, locales o estatales.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

1. Parar el motor, desconectar la bujía y conectar a tierra contra el motor antes de limpiar o inspeccionar la máquina.
2. Antes de cambiar o ajustar los adaptadores, mangueras, tuberías u otros componentes del sistema, parar el motor y disminuir la presión del sistema hidráulico.
3. Para evitar incendios, limpiar los desechos y paja de las áreas del motor y del silenciador. Si el motor está equipado con un silenciador del supresor de chispas, limpiarlo e inspeccionarlo regularmente de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Reemplazarlo si está dañado.
4. Inspeccionar periódicamente que todas las tuercas y pernos, mordazas de las mangueras y adaptadores hidráulicos estén firmes para asegurarse que el equipo esté en buen estado de trabajo.
5. Inspeccionar todas las guardas y protectores de seguridad para asegurarse que estén en la posición correcta. Nunca operar sin que las guardas protectoras, protectores u otras características protectoras estén en su lugar.
6. La válvula de escape de presión está pregraduada de fábrica. No ajustar la válvula.
7. Nunca intentar mover esta máquina sobre un terreno escarpado o irregular sin un vehículo de remolque o ayuda adecuada.

IMPORTANTE: Esta unidad se envía sin gasolina o aceite en el motor. Antes de operar la máquina, asegurarse de cargar gasolina y aceite según indicado en el manual separado del motor.

NOTA: *La referencia a la derecha o izquierda de la cortadora de troncos se observa desde la posición de operación.*

Extracción de la unidad de la caja

- Separar el tope, lados y extremos del cajón.
- Colocar los paneles a un lado para evitar perforaciones de los neumáticos o lesiones personales.
- Extraer y descartar la bolsa plástica que cubre la unidad.
- Extraer las piezas sueltas si están incluidas con la unidad (por ej., manual del operador, etc.)
- Cortar y extraer las cintas que aseguran las piezas al fondo del cajón. Extraer los pernos de las piezas restantes que pueden estar empernadas al fondo del cajón.



ADVERTENCIA: Se debe ser muy precavido al desempacar esta máquina. Algunos componentes son muy pesados y requieren más personas o equipo mecánico de manejo.

Piezas sueltas en una caja

- Conjunto de la lengüeta.



ADVERTENCIA: Desconectar el cable de la bujía y conectar a tierra contra el motor para prevenir un arranque inesperado.

Ensamble de la lengüeta

Fijación del soporte del gato (Ver Figura 1)

- El soporte del gato se envía en la posición de transporte.
- Extraer el broche a resorte y la clavija de la horquilla, y pivotear el soporte del gato a la posición de operación.
- Asegurar el soporte del gato en posición con la clavija de la horquilla y el broche a resorte.

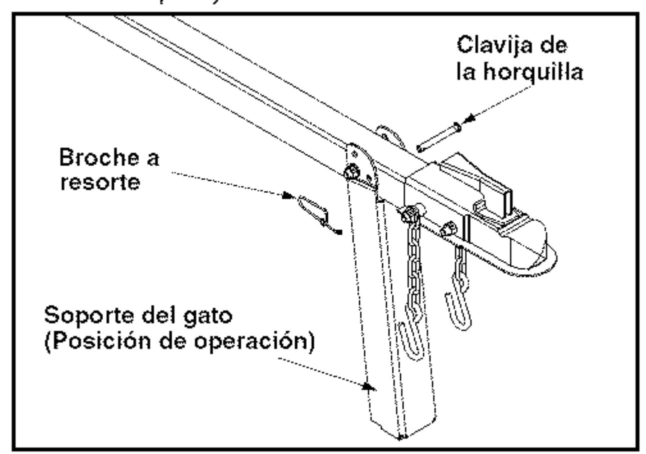


Figura 1

Fijación de la lengüeta (Ver la Figura 2)

- Con la cortadora de troncos todavía en posición vertical, extraer los dos pernos hexagonales, arandelas de seguridad y tuercas hexagonales del frente del tanque reservorio.
- Alinear los orificios en la lengüeta con los orificios en el tanque y asegurar con la ferretería extraída previamente.

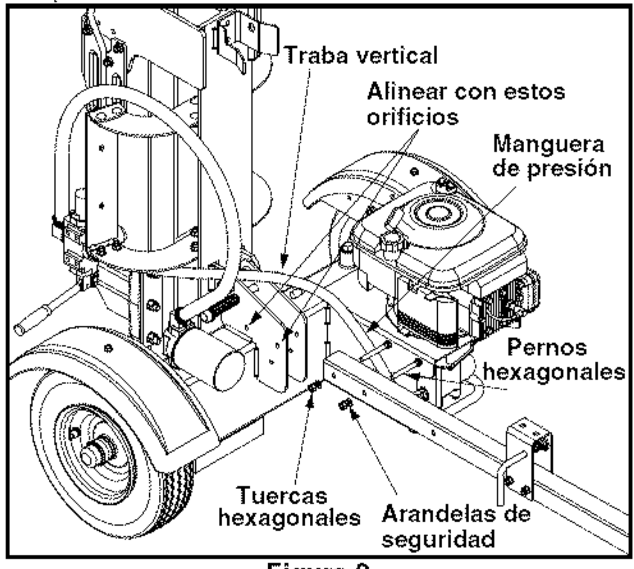


Figura 2

Conexión del cilindro a la viga

- La cortadora de troncos se envía con la viga en posición vertical. Extraer la viga vertical de traba, girarla hacia atrás, y pivotear la viga a la posición horizontal hasta que se trabe. Ver las Figuras 2 y 3.
- Desconecte el dislodger del rayo soldan el anaquel por quitando los seis tornillos de maleficio y arandelas planas. Ver la Figura 3.
- Desconectar el lecho del tronco de la viga del lado de la válvula de control.

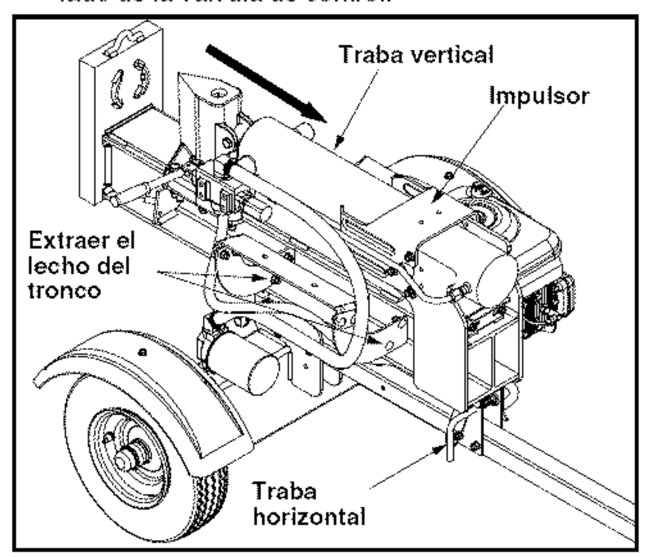


Figura 3

- Levantar y correr el cilindro hasta el tope de la viga y dentro de los soportes soldados.
- Fijar el impulsor sobre el conjunto de la cuña y fijar a los soportes soldados con la ferretería previamente extraída. Ver la Figura 4.
- Una vez que los seis tornillos de maleficio son se aprietan, puede haber un hueco leve entre el dislodger y los anaqueles soldarás. Este hueco es aceptable.
- Volver a fijar el lecho del tronco al lado de la viga con la válvula de control, alineando los extremos del lecho con las bridas de la viga.
- Rodar la cortadora de troncos del fondo del cajón.

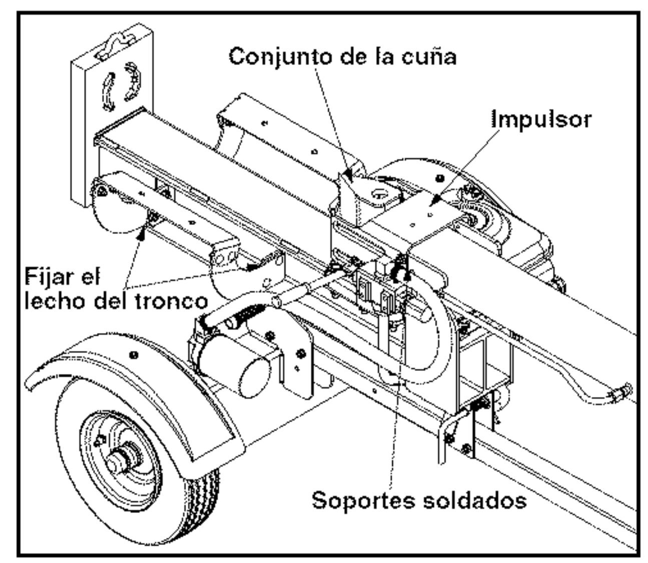


Figura 4

Preparación de la cortadora de troncos

- Lubricar el área de la viga donde la cuña de corte corre, con aceite para motor. (NO USAR GRASA).

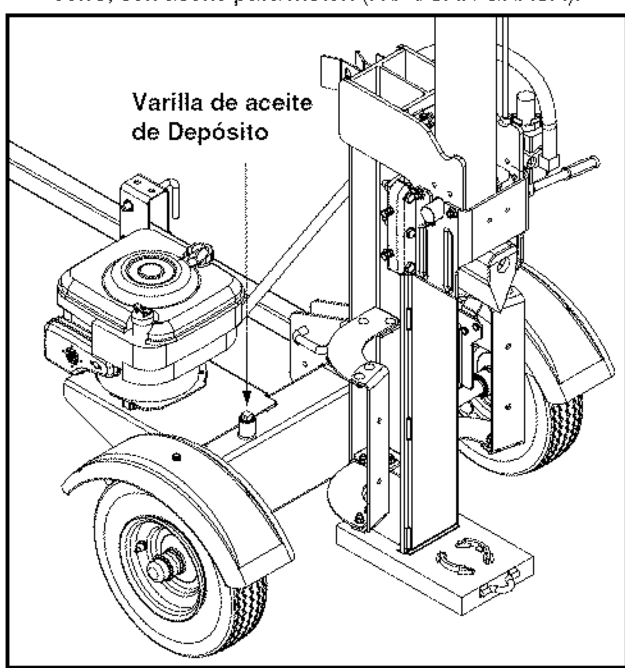


Figura 5

- Quite la varilla de aceite de depósito expresada, que es localizada delante del motor sobre la cima del tanque de depósito. Ver la Figura 5.
- Llene el tanque de depósito de Dexron III fluido de transmisión automático o 10W el fluido ¡AH! hidráulico
- Compruebe el nivel fluido que usa la varilla de aceite. Ver la Figura 6.
- No sobrellene y sustituya la varilla de aceite expresada bien. La varilla de aceite debería ser se aprietan antes de que la cima de los hilos sea el rubor(con la cima del tubo.

NOTA: *El tanque reservorio tiene una capacidad de 3 1/2 galones.*

- Si la bujía todavía no está desconectada, desconectar el cable de la misma y cebar la bomba, tirando del arranque de retroceso para hacer girar el motor 10 veces aproximadamente.

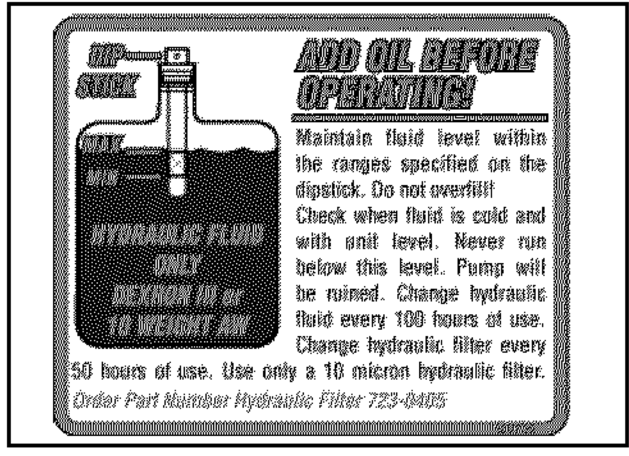


Figura 6

- Reconectar el cable de la bujía
- Arrancar el motor de acuerdo con Arranque del Motor en la sección de OPERACION.
- Usar el mango de control para enganchar la cuña a la posición extrema extendida y a continuación retraer la cuña.
- Tanque de recambio a dentro de la gama especificada sobre la varilla de aceite.
- Extender y retraer la cuña 12 ciclos completos para extraer el aire atrapado en el sistema (el sistema es "autopurgante").
- Gran parte del líquido original ha sido absorbido dentro del cilindro y las mangueras. Asegurarse de llenar el reservorio para prevenir un daño extremo a la bomba hidráulica. La falla en llenar el tanque cancela la garantía.

NOTA: *Algo de líquido puede desbordarse desde el tapón del ventiladero a medida que el sistema se calienta y el líquido se expande y busca un nivel equilibrado.*

IMPORTANTE: No operar la cortadora de troncos sin la cantidad adecuada de líquido de transmisión en el tanque reservorio.

Información para conocer la máquina cortadora de madera



UTILICE GAFAS DE SEGURIDAD
VER DE FRENTE ES MEJOR QUE NO VER
Lea este manual del operador y las reglas de seguridad antes de poner en funcionamiento la máquina cortadora de madera. Compare las ilustraciones que aparecen a continuación con su equipo para familiarizarse con la ubicación de los distintos controles y ajustes. Guarde este manual para referencias futuras. Al operar la máquina cortadora de madera es posible que objetos extraños sean arrojados a los ojos lo cual puede dañarlos gravemente. Utilice siempre gafas de seguridad para operar el equipo o mientras lo ajusta o lo repara.

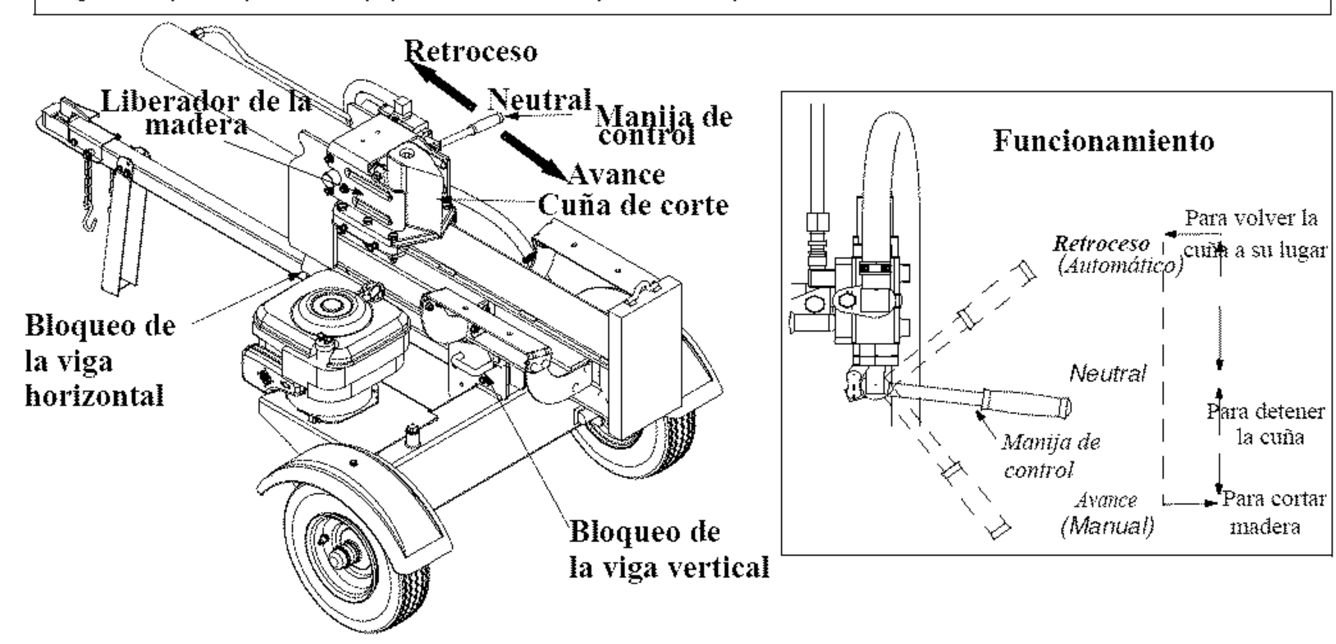


Figure 7

Controles para el funcionamiento (Consulte la Figura 7)



ADVERTENCIA: Familiarícese con todos los controles y su operación apropiada. Sepa cómo detener la máquina y cómo desengranar los controles rápidamente.

Manija de control

La manija de control tiene tres posiciones Ver la Figura 7.

- AVANCE: Mueva la manija de control FORWARD (avance) o DOWN (abajo) para mover la cuña para cortar madera.

NOTA: NOTA: *La manija de control vuelve a la posición neutral inmediatamente después de que la suelte (Posición Forward (avance) solamente)*

- **NEUTRAL:** Suelte la manija de control o coloque la palanca en la posición neutral para detener el movimiento de la cuña.
- **RETROCESO:** Mueva la manija de control BACK (atrás) o UP (arriba) para volver la cuña hacia el cilindro.

NOTA: *La manija de control permanece en la posición de retorno (Reverse (retroceso)) y vuelve a la posición neutral de forma automática cuando se la repliega totalmente.*

NOTA: *NOTA: La posición de retroceso también se puede operar nuevamente de forma manual hasta la posición neutral, de ser necesario.*

Bloqueos de las vigas

Existen dos bloqueos de posiciones para cada posición de funcionamiento. Ver la Figura 7.

Vertical: El bloqueo de la posición vertical está ubicado junto al filtro de aceite.

Horizontal: El bloqueo de la posición horizontal es parte de la escuadra de retén del sostén de la viga.

Cumple con las normas ANSI de protección

La cortadora de troncos Craftsman cumple con la norma de proteccion del Instituto Nacional Americano de Normas (ANSI)

Controles del motor

Interruptor de detención

Oprima el botón para ponerlo en ON (encendido) antes del cebado para el arranque del motor, ponga el botón en OFF (apagado) para apagar el motor.

Control de obturación

El control de obturación se utiliza para cebar el carburador y ayudar a que el motor arranque.

Manija del arrancador

La manija del arrancador está ubicada sobre el motor. Tire de la manija del arrancador para encender el motor.

Llenado de gasolina y aceite

Aceite

Usar aceite detergente de alta calidad solamente clasificado con la clasificación API SF, SG, o SH. Seleccionar el grado SAE de viscosidad de acuerdo con la temperatura esperada de operación. Seguir la tabla de abajo.

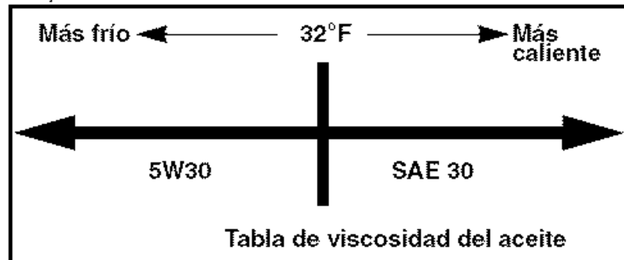




Tabla de viscosidad del aceite

NOTA: *A pesar que las aceites de viscosidad múltiple (5W30, 10W30, etc.) mejoran el arranque en tiempo frío, resultan en un consumo mayor de aceite cuando se usan a temperaturas superiores a 32°F. Inspeccionar el nivel de aceite del motor más frecuentemente para evitar un daño posible al motor a causa de funcionar con poco aceite.*

- Extraer la varilla medidora de aceite.
- Con la cortadora de troncos sobre un terreno nivelado, usar un embudo para llenar el motor hasta la marca FULL de la varilla medidora. la capacidad es de 27 onzas aproximadamente. Ser precavido en no llenar excesivamente. Un llenado excesivo causa un mal rendimiento del motor.
- Inspeccionar el nivel de aceite asegurándose de no frotar la varilla contra las paredes interiores del tubo de llenado de aceite. Volver a llenar hasta la marca FULL en la varilla medidora, si fuera necesario. Volver a colocar la varilla medidora y ajustar.
- Antes de poner en marcha el motor, revise tres veces el nivel de aceite para asegurarse de obtener una indicación exacta en la varilla de medir. Si se hace funcionar el motor con muy poco aceite puede dañarse en forma permanente.

Gasolina

- Extraer la tapa del tanque de combustible del mismo.
- Asegurarse que el recipiente del cual se va a verter el combustible esté limpio y libre de óxido o partículas extrañas. Nunca usar gasolina que pueda estar rancia a causa de un período prolongado de almacenamiento en el recipiente. La gasolina que ha estado almacenada por cualquier período más largo de cuatro semanas debe considerarse rancia.
- Llenar el tanque con 1.5 cuartos de gasolina de grado automotor limpia, fresca y sin plomo. NO USAR gasolina etílica o de alto octano.

NOTA: *Se puede agregar gasolina al motor cuando la cortadora de troncos está en posición horizontal o vertical; sin embargo, hay menos obstrucciones cuando la unidad está en posición vertical.*

NOTA: *No usar gasolina que contiene metanol. Puede usarse gasolina que contenga un 10% de etanol aproximadamente o hasta un 15% de éter terciario butilo metilo (MTBE), pero requiere cuidado especial cuando el motor no se usa durante un período prolongado.*

- Volver a colocar la tapa de combustible.
- Para evitar problemas con el motor, el sistema de combustible debe vaciarse antes de almacenar durante 30 días o más. Drenar el tanque de gasolina, arrancar el motor y hacer funcionar hasta que las tuberías de combustible y el carburador estén vacíos. Usar combustible fresco en la próxima temporada. Por información adicional consultar la sección de ALMACENAMIENTO.

ADVERTENCIA: Ser muy precavido al manejar gasolina. la gasolina es extremadamente inflamable y los vapores son explosivos. Nunca se debe cargar combustible bajo techo o mientras el motor está caliente y funcionando.

Para detener el motor

- Oprima el interruptor de detención hasta la posición OFF (apagado).
- Desconecte el cable de la bujía de la bujía y colóquelo a masa contra el poste para evitar que se encienda accidentalmente mientras no se está prestando atención al equipo.

Encendido del motor

- Conecte el cable de la bujía a la misma. Compruebe que la tapa metálica del extremo de la bujía esté bien ajustada sobre la punta metálica de la bujía.
- Oprima el interruptor de detención hasta la posición ON (encendido).
- Ponga la palanca de obturación en la posición CHOKE (obturación).
- Tome la manija del arrancador y saque cuerda lentamente hasta que el motor alcance el inicio del ciclo de compresión (la cuerda tirará un poco más fuerte en este punto).
- Tire de la cuerda de manera rápida y continua. Apriete bien la manija del arrancador. Deje que la soga se enrosque lentamente.
- Repita este paso, de ser necesario, hasta que se encienda el motor. Ajuste lentamente la obturación hacia la posición RUN (funcionamiento).

Espere hasta que el motor funcione suavemente antes de cada ajuste de la obturación.

- Si falla el motor, coloque la palanca de control en la posición CHOKE (obturación), luego lentamente de nuevo hasta la posición RUN (funcionamiento).
- Si el clima es frío, mueva la cuña hacia arriba o hacia abajo entre 6 y 8 veces para hacer circular el fluido hidráulico.



ADVERTENCIA: Al arrancar un motor caliente, el silenciador y las áreas circundantes están calientes y pueden causar quemaduras.

Siempre:

- Usar líquido limpio e inspeccionar regularmente el nivel del líquido.
- Usar líquido de transmisión automática Dexron III o líquido hidráulico 10W AW.
- Usar un filtro (limpiar o reemplazar regularmente).
- Usar una tapa con ventiladero en el reservorio de líquido.
- Asegurarse que la bomba esté bien montada y alineada.
- Usar un acople flexible de tipo "araña" entre los ejes impulsores del motor y de la bomba.
- Mantener las mangueras despejadas y sin bloqueo.
- Antes de operar purgar el aire de las mangueras.
- Lavar y limpiar el sistema hidráulico antes de arrancar después de un mal funcionamiento o servicio.
- Usar grasa para cañerías en todos los adaptadores hidráulicos.
- Permitir un tiempo de calentamiento antes de cortar madera.
- Cebar la bomba antes del arranque inicial haciendo girar el motor con la bujía desconectada.
- Cortar madera con el grano en el sentido longitudinal solamente.

Nunca:

- Usar cuando el líquido tiene una temperatura menor de 20° F o mayor de 150° F.
- Usar un acople sólido de motor/bomba.
- Operar a través de la válvula de escape por más de varios segundos.
- Intentar ajustar las graduaciones de la válvula de descarga o escape sin indicadores de presión.
- Operar con aire en el sistema hidráulico.
- Usar cinta de teflón en los adaptadores hidráulicos.
- Intentar cortar madera a través del grano.

Uso de la cortadora de troncos

- Colocar la cortadora de troncos sobre suelo nivelado, seco y sólido.
- Colocar la viga el posición horizontal o vertical y trabar en su lugar con la varilla apropiada de traba.
- Bloquear la parte delantera y posterior de ambas ruedas.
- Colocar el tronco contra la placa del extremo y cortar madera en la dirección del grano solamente.
- Cuando sea necesario estabilizar el tronco, colocar las manos sobre los lados del tronco solamente. **NUNCA colocar las manos en el extremo entre el tronco y la cuña cortadora.**
- Sólo un adulto debe estabilizar el tronco y operar la manija de control, de manera que el operador tenga pleno control sobre la estabilización del tronco y el movimiento de la cuña cortadora.

Posiciones de la manija de control

- Para cortar madera mover la manija de control FORWARD o DOWN (AVANZAR O BAJAR)
- Para detener el movimiento de la cuña, soltar la manija de control.
- Mover la manija de control a BACK o UP (RETROCEDER o SUBIR) para retornar la cuña.

Liberador de la madera

El liberador de madera está diseñado para sacar de la cuña la madera parcialmente cortada. Esto puede suceder cuando se corta madera de gran diámetro o que ha sido cortada recientemente.



ADVERTENCIA: No utilice nunca las manos para sacar de la cuña la madera parcialmente cortada. Los dedos pueden quedar atrapados entre la madera cortada.

- Para sacar de la cuña la madera parcialmente cortada, coloque la manija de control en la posición REVERSE (retroceso) hasta que la cuña sea replegada totalmente para permitir que la parte de la madera cortada haga contacto con el liberador de madera.
- Una vez extraída de la cuña mediante el uso del liberador de madera, corte madera desde el extremo opuesto o en otra ubicación.

Posición vertical

- Colocar la traba horizontal de la viga para soltar la viga y pivotear la viga a la posición vertical.
- Para trabar la viga en la posición vertical, tirar hacia afuera de la traba vertical de la viga y pivotear para asegurar la viga. Ver la Figura 8.
- Pararse frente a la viga vertical para operar la manija de control y estabilizar el tronco.

Posición horizontal

- Tirar de la traba vertical de la viga y pivotear hacia abajo. Pivotear la viga a la posición horizontal.
- Para trabar la viga en la posición horizontal, tirar hacia afuera de la traba horizontal de la viga y pivotear para asegurar la viga. Ver la Figura 8.
- Pararse detrás del tanque reservorio para operar la manija de control y estabilizar el tronco.

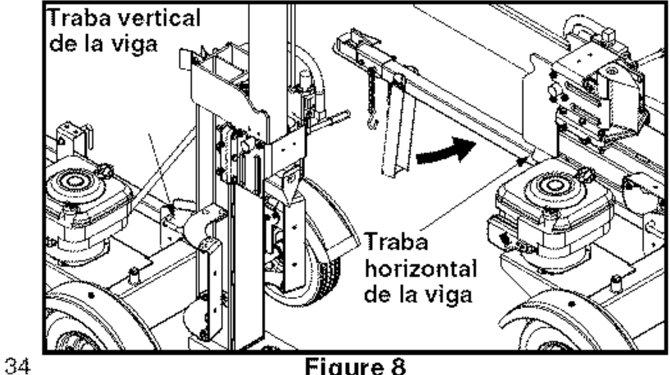


Figure 8

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO		Antes de cada uso	Primeras 5 horas	Cada 25 horas	Cada 50 horas	Cada 100 horas	
PRODUCTO	Lubricar viga y cuña	✓					
	Cambiar el líquido hidráulico					✓	
	Cambiar el filtro hidráulico				✓		
	Cambiar el liquido del reservorio	✓					
MOTOR	Inspeccionar el aceite del motor	✓					
	Cambiar el aceite del motor		✓	✓			
	Limpiar el filtro de aire				✓		
	Limpiar la bujía				✓		
	Limpiar el motor	✓					

Transporte de la cortadora de troncos

- Bajar la viga a su posición horizontal. Asegurarse que la viga está bien trabada con la traba horizontal de la viga.
- Extraer el broche a resorte y la clavija de la horquilla del soporte del gato. Apoyar la lengüeta y pivotear el soporte del gato contra la lengüeta. Asegurar con el broche a resorte y la clavija de la horquilla previamente extraídos. Ver la Figura 8.
- Fijar el enganche del acople a una esfera de clase I o mayor, de 1-7/8", en el vehículo de remolque, asegurándose de colocar bien el pasador.
- Conectar las cadenas de seguridad al vehículo de remolque.
- No remolcar a mayor velocidad de 45 mph y averiguar los requerimientos locales, estatales y federales antes de remolcar en cualquier ruta pública.

NOTA: *Ser precavido al retroceder. Se recomienda usar un ayudante fuera del vehículo.*

RECOMENDACIONES GENERALES

- Al efectuar mantenimiento observar siempre las reglas de protección.
- La garantía de la cortadora de troncos no cubre artículos que han estado sujetos a abuso o negligencia por parte del operador. Para recibir un valor completo de la garantía, el operador debe mantener el equipo según indicado en este manual.
- Para mantener bien su equipo, deben efectuarse ajustes periódicamente.
- Seguir el programa de mantenimiento.
- Inspeccionar periódicamente todos los fijadores y asegurarse que estén firmes.



ADVERTENCIA: Siempre parar el motor y desconectar y conectar a tierra el cable de la bujía antes de efectuar mantenimiento o ajustes.

Líquido hidráulico

- Compruebe el nivel hidráulico fluido en el tanque de depósito de hendedor de tronco antes de cada empleo. Mantenga el nivel fluido dentro de la gama especificada sobre la varilla de aceite en cualquier momento.
- Cambiar el líquido hidráulico en el reservorio cada 100 horas de operación. Desconectar la manguera de succión del fondo del tanque reservorio y drenar el líquido dentro de un recipiente apropiado. Volver a llenar usando líquido de transmisión automática Dexron III o líquido hidráulico 10W AW.

NOTA: *Drenar y limpiar el tanque reservorio y las mangueras con querosén siempre que se trabaje en el tanque, bomba hidráulica, o válvula. Los contaminantes en el líquido dañan los componentes hidráulicos. Toda reparación a los componentes hidráulicos debe ser efectuada por un Centro de Servicio Sears.*



ADVERTENCIA: Ser muy precavido al trabajar con querosén. Es un líquido extremadamente inflamable.

Filtro hidráulico

- Cambiar el filtro hidráulico cada 50 horas de operación. Usar un filtro hidráulico de 10 micrones solamente.

Viga y cuña cortadora

Lubricar ambos lados de la viga (donde entra en contacto con la cuña cortadora), antes de cada uso, con aceite para motor. La placa de la cuña en la cortadora de troncos está diseñada de tal manera que las chavetas laterales de la placa de la cuña pueden extraerse y girarse y/o darse vuelta para un desgaste uniforme. Asegurarse de reajustar los pernos de ajuste para que la cuña se mueva libremente, pero sin que exista un espacio excesivo entre la placa de la cuña y la viga. Ver la Sección de Ajuste.

Mantenimiento del motor

Inspeccionar el aceite del motor

- Extraer la varilla medidora de aceite.
- Inspeccionar el nivel de aceite en el motor. El nivel debe estar en la marca FULL.
- Volver a colocar la varilla medidora y ajustar.

Cambio del aceite del motor

- Usar aceite detergente de alta calidad clasificado SF, SG, o SH de servicio API. Seleccionar el grado de viscosidad SAE de acuerdo con la temperatura esperada de operación. Para la tabla de viscosidad referirse a la sección de operación.
- Parar el motor y esperar varios minutos antes de inspeccionar el nivel de aceite. Con el motor sobre un suelo nivelado, el aceite debe estar en la marca FULL de la varilla medidora.
- Cambiar el aceite del motor después de las primeras cinco horas de operación, y cada 50 horas posteriormente. Cambiar el aceite cada 25 horas de operación si el motor se opera bajo una carga pesada o en temperaturas ambiente elevadas.

Para drenar el aceite

Drenar el aceite mientras el motor está caliente. Seguir las instrucciones de abajo.

- Extraer el tapón del drenaje de aceite y la varilla medidora de aceite. Colectar el aceite en un recipiente apropiado.
- Cuando el motor se ha drenado de todo el aceite, volver a colocar bien el tapón de drenaje.
- Llenar con aceite fresco, usando el grado recomendado.
- Volver a colocar la varilla medidora.

Servicio del filtro de aire

El filtro de aire evita el ingreso al carburador de suciedad, polvo, etc. perjudiciales y evita que los mismos sean introducidos dentro del motor. Además dicho filtro es importante para la vida útil y el rendimiento del motor.



ADVERTENCIA: No ponga nunca en funcionamiento el motor sin haber montado totalmente el filtro de aire.

- Hágale un servicio al cartucho cada 25 horas de funcionamiento o todas las temporadas. Realice el servicio del cartucho con más frecuencia si está expuesto a mucho polvo.

Servicio del filtro de aire

- Afloje el tornillo de la cubierta del filtro de aire pero no saque dicho tornilla de la cubierta. Gire la cubierta hacia abajo para sacarla de la bisagra.
- Revise el filtro para detectar la presencia de decoloración o de acumulación de suciedad. Si detecta alguna de las condiciones mencionadas proceda de la siguiente manera:
- Limpie exhaustivamente el interior del cuerpo y de la cubierta y saque el cartucho.
- Vuelva a ensamblar el cartucho nuevo dentro del cuerpo. Gire la cubierta hacia abajo y ajuste el tornillo que aflojó previamente.



ADVERTENCIA: La temperatura del silenciador y de las áreas cercanas puede exceder 150°F (65°C). Evitar esas áreas.

Limpieza de la bujía

- Limpiar la bujía y regraduar la separación a .030" una vez por temporada por lo menos o cada 50 horas de operación. Ver la Figura 9.
- Limpiar el área alrededor de la bujía. Extraer e inspeccionar la bujía.
- Reemplazar si los electrodos están mellados, quemados o la porcelana está agrietada.
- Inspeccionar la separación del electrodo con un calibre de palpador de alambre y regraduar la separación a .030 pulgadas.

NOTA: *No limpiar la bujía con chorro de arena. La bujía debe limpiarse raspando o cepillando con cepillo de alambre y lavando con un solvente comercial.*

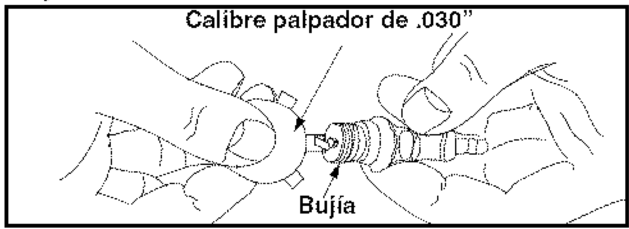


Figure 9

Limpieza del motor

- Limpiar periódicamente el motor, eliminando la suciedad y los desechos con un trapo o cepillo.

NOTA: *No se recomienda limpiar con un chorro fuerte de agua ya que el agua puede contaminar el sistema de combustible.*

- Para asegurar una operación uniforme del motor, mantener el acople del regulador, resortes y controles libres de desechos.
- Cada 100 horas de operación, extraer los depósitos de combustión del tope del cilindro, cabezal del cilindro, tope del pistón y alrededor de las válvulas.



ADVERTENCIA: Nunca efectuar ningún ajuste sin para primero el motor, desconectar el cable de la bujía y conectarlo a tierra contra el motor.

Ajuste del conjunto de la cuña

A medida que ocurre un desgaste normal y exista un juego excesivo entre la cuña y la viga, ajustar los pernos del lado del conjunto de la cuña para eliminar el espacio excesivo entre la cuña y la viga. Ver la Figura 10.

- Ajustar las contratuercas en los dos pernos de ajuste del lado de la cuña. Girar los pernos de ajuste hasta que se sientan firmes y después retroceder lentamente hasta que el conjunto de la cuña corra sobre la viga.
- Ajustar bien las contratuercas contra el lado de la cuña para mantener los pernos de ajuste en esta posición.

Ajuste de la placa de chavetas

Extraer y reemplazar periódicamente las chavetas (separadores) entre la placa de la cuña y la placa posterior. Ver la Figura 10.

NOTA: *Las chavetas pueden girarse y/o darse vuelta para un desgaste uniforme.*

- Aflojar las contratuercas debajo de cada placa posterior y deslizar hacia afuera las chavetas.
- Girar o reemplazar las chavetas.
- Volver a ensamblar las placas posteriores y asegurar con las arandelas de seguridad y contratuercas.
- Reajustar los pernos del lado del conjunto de la cuña.

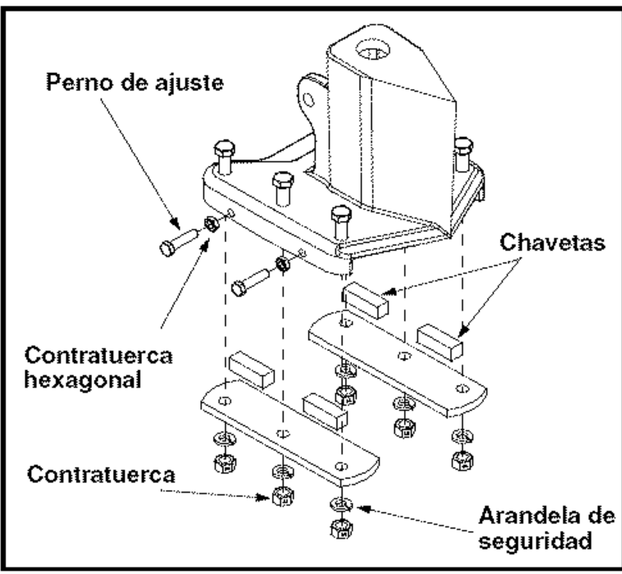


Figure 10

Mordazas de la manguera

Antes de cada uso, inspeccionar las mordazas de la manguera en la manguera de succión (fijada al lado de la bomba) por un buen ajuste. Inspeccionar una vez por temporada por lo menos, las mordazas de la manguera en la manguera de retorno.

Acople flexible de la bomba

El acople flexible de la bomba es una inserción de nilón de tipo "araña", ubicado entre la bomba y el eje del motor. Con el tiempo, el acople se endurece y deteriora.

Se necesita reemplazar si se detecta vibración o ruido proveniente del área entre el motor y la bomba. Se experimenta una pérdida de potencia si el acople falla completamente.

IMPORTANTE: No golpear nunca de ninguna manera el eje del motor, ya que un golpe causa un daño permanente al motor.

Al reemplazar el acople flexible de la bomba, proceder como sigue:

- Extraer las tres tuercas y arandelas de seguridad que aseguran la bomba al protector del acople. Dos tuercas están en las esquinas del fondo y una está en el centro del tope.
- Extraer la bomba.
- Girar el motor tirando lentamente de la manija del arranque hasta que el medio tornillo de posición del acople del motor esté en el fondo. Aflojar el tornillo de posición usando una llave allen y deslizar la mitad del acople fuera del eje del motor.
- Aflojar el tornillo de posición en la mitad del acople de la bomba y extraer la mitad del acople.
- Deslizar la nueva mitad del acople del motor sobre el eje del motor hasta que el extremo del eje esté al ras con la porción interior de la mitad del acople. (Debe haber espacio entre el extremo del motor de la ménsula de soporte del motor y la mitad del acople). Ajustar el tornillo de posición.
- Instalar la mitad del acople de la bomba y la chavetera en el eje de la bomba. Girar la mitad del acople hasta que el tornillo de posición esté frente a la abertura en el protector. No ajustar el tornillo de posición.
- Instalar la "araña" de nilón sobre la mitad del acople del motor.
- Alinear la mitad del acople de la bomba con la "araña" de nilón girando el motor usando la manija del arranque. Deslizar la mitad del acople en su lugar mientras se guían los tres pernos de montaje a través de los orificios en la ménsula de soporte de la bomba.
- Asegurar con las tuercas y arandelas extraídas antes.
- Graduar una separación entre .010" y .060" entre la "araña" de nilón y la mitad del acople del motor deslizando una cubierta de caja de fósforos entre la "araña" de nilón y la mitad del acople del motor y moviendo la mitad del acople de la bomba según requerido. Asegurar la mitad del acople de la bomba con el tornillo de posición. Ver la Figura 11.

NOTA: *Antes de ajustar el tornillo de posición asegurarse de obtener una separación adecuada.*

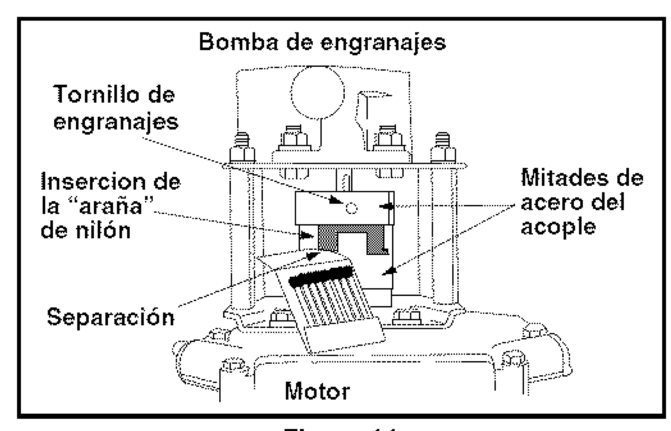


Figure 11

Neumáticos

Leer la pared lateral del neumático por la presión recomendada. La presión máxima del neumático en todas las circunstancias es de 30 p.s.i. Debe mantenerse una presión igual en todos los neumáticos.



ADVERTENCIA: Una presión excesiva (mayor de 30 p.s.i.) al asentar las perlas selladoras puede causar que el conjunto del neumático/aro explote con suficiente fuerza como para causar lesiones graves.

Al final de la temporada o si la cortadora de troncos no se va a usar por 30 días o más, prepararla para almacenamiento.



ADVERTENCIA: Nunca almacenar la máquina con combustible en el tanque de combustible dentro de un edificio donde los humos pueden alcanzar una llama expuesta o chispa o donde estén presentes fuentes de encendido tales como calentadores de agua caliente y espacio, calderas, secadoras de ropa, cocinas, motores eléctricos, etc.

NOTA: *Una buena manera de asegurar que su cortadora de troncos proporcionará un rendimiento máximo la próxima temporada es una revisación anual por su Centro de Servicio Sears local.*

Cortadora de troncos

- Limpiar bien la cortadora de troncos
- Frotar la unidad con un trapo aceitado para prevenir la oxidación, especialmente en la cuña y viga.

Motor

IMPORTANTE: Es importante prevenir que se formen depósitos de goma en las piezas esenciales del sistema de combustible tales como carburador, filtro de combustible, manguera de combustible, o tanque, durante el almacenamiento. También, las mezclas de alcohol (llamadas gasohol o el uso de etanol o metanol) puede atraer humedad que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas acídico puede dañar el sistema de combustible del motor mientras está almacenado.

- Drenar el tanque de combustible. Siempre drenar el combustible dentro de un recipiente aprobado al aire libre, alejado de llamas expuestas. Asegurarse que el motor está frío. No fumar mientras se maneja el combustible.
- Arrancar el motor y dejarlo funcionar hasta que las tuberías de combustible y el carburador estén vacíos.
- Nunca usar productos limpiadores de motor o carburador en el tanque de combustible ya que puede ocurrir un daño permanente. Usar combustible fresco la temporada próxima.
- Extraer la bujía, verter 1/2 oz aproximadamente de aceite para motor dentro del cilindro y hacer girar lentamente para distribuir el aceite.
- Volver a colocar la bujía.

NOTA: *El estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para minimizar la formación de depósitos de goma de combustible durante el almacenamiento.*

Por favor seguir las instrucciones de abajo para almacenar su cortadora de troncos con combustible y estabilizador en el motor.

- Agregar estabilizador a la gasolina en el tanque de combustible o recipiente de almacenamiento.
- Seguir siempre la proporción de mezcla indicada en el recipiente del estabilizador.
- Hacer funcionar el motor por 10 minutos por lo menos después de agregar estabilizador para permitir que el estabilizador llegue al carburador.
- No drenar el tanque de gasolina y el carburador si se usa estabilizador de combustible. Drenar todo el aceite del cárter (esto debe hacerse después de operar el motor y cuando está todavía caliente) y llenar el cárter con aceite fresco.

Otros

- No almacenar la gasolina de una temporada a la otra.
- Reemplazar el recipiente de gasolina si comienza a oxidarse.
- Almacenar la unidad en un área limpia y seca. No almacenar cerca de materiales corrosivos tales como fertilizante.
- Frotar el equipo con un trapo aceitado para prevenir la oxidación.

GUI DE LOCALIZACION DE FALLAS

Problema	Causa posible	Acción correctiva
El cilindro no se mueve	1. Eje roto del impulsor. 2. Los tapones de envío se han dejado en las mangueras hidráulicas. 3. Los tornillos de posición en el acople no se han ajustado bien. 4. Acople flojo del eje. 5. Secciones dañadas del engranaje. 6. Válvula de escape dañada. 7. Tuberías hidráulicas bloqueadas. 8. Nivel de aceite incorrecto. 9. Válvula direccional dañada o bloqueada.	1. Devolver la unidad al Centro de Servicio Sears. 2. Desconectar la manguera hidráulica, extraer los tapones de envío y reconectar la manguera. 3. Referirse a la sección de ajuste de este manual y ajustar los acoples. 4. Corregir la alineación del motor/bomba. 5. Devolver la unidad al Centro de Servicio Sears. 6. Devolver la unidad al Centro de Servicio Sears. 7. Lavar y limpiar el sistema hidráulico. 8. Inspeccionar el nivel de aceite. Llenar si es necesario. 9. Devolver la unidad al Centro de Servicio Sears.
Es lenta la velocidad del eje del cilindro mientras se extiende y retrae	1. Secciones dañadas del engranaje. 2. Vacío excesivo de entrada a la bomba. 3. Velocidad lenta del motor. 4. Válvula de escape dañada. 5. Nivel de aceite incorrecto. 6. Aceite contaminado. 7. Válvula direccional perdiendo internamente. 8. Cilindro internamente dañado.	1. Devolver la unidad al Centro de Servicio Sears. 2. Asegurarse que las mangueras de entrada de la bomba estén limpias y desbloqueadas. Usar mangueras de entradas cortas y de gran diámetro. 3. Devolver la unidad al Centro de Servicio Sears. 4. Devolver la unidad al Centro de Servicio Sears. 5. Inspeccionar el nivel de aceite. Llenar si fuera necesario. 6. Drenar el aceite, limpiar el reservorio, llenar, asegurarse que el tubo de retorno de aceite esté por debajo del nivel del aceite. . 7. Devolver la unidad al Centro de Servicio Sears. 8. Devolver la unidad al Centro de Servicio Sears.
El motor funciona pero no corta madera o corta muy lentamente	1. Sección del engranaje pequeño dañado. 2. La válvula de cierre de la bomba pierde. 3. Vacío excesivo en la entrada de la bomba. 4. Nivel de aceite incorrecto. 5. Aceite contaminado. 6. Válvula direccional perdiendo internamente. 7. Cilindro dañado internamente. 8. Cilindro sobrecargado.	1. Devolver la unidad al Centro de Servicio Sears. 2. Devolver la unidad al Centro de Servicio Sears. 3. Asegurarse que las mangueras de entrada de la bomba estén limpias y desbloqueadas. Usar mangueras de entradas cortas y de gran diámetro. 4. Inspeccionar el nivel de aceite. Llenar si es necesario. 5. Drenar el aceite, limpiar el reservorio, llenar, asegurarse que el tubo de retorno de aceite esté por debajo del nivel del aceite. 6. Devolver la unidad al Centro de Servicio Sears. 7. Devolver la unidad al Centro de Servicio Sears. 8. No intentar cortar madera contra el grano.
El motor se atasca al cortar madera	1. Pocos HP/motor débil. 2. Cilindro sobrecargado.	1. Devolver la unidad al Centro de Servicio Sears. 2. No intentar cortar madera contra el grano. Si el motor se atasca repetidamente consultar con el Centro de Servicio Sears.
El motor no gira o se atasca bajo una carga baja	1. Motor/bomba mal alineados. 2. Bomba congelada o atascada. 3. Motor débil. 4. Tuberías hidráulicas bloqueadas. 5. Válvula direccional bloqueada.	1. Corregir la alineación. 2. Devolver la unidad al Centro de Servicio Sears. 3. Devolver la unidad al Centro de Servicio Sears. 4. Lavar y limpiar el sistema hidráulico. 5. Devolver la unidad al Centro de Servicio Sears.
El sello del eje de la bomba pierde	1. Eje impulsor roto. 2. Motor/bomba mal alineados. 3. Secciones dañadas del engranaje 4. Sello del eje en mala posición. 5. Ventiladero de aceite taponado.	1. Devolver la unidad al Centro de Servicio Sears. 2. Corregir la alineación. 3. Devolver la unidad al Centro de Servicio Sears. 4. Devolver la unidad al Centro de Servicio Sears. 5. Asegurarse que el reservorio esté bien ventilado.

Problema	Causas posibles	Acción correctiva
El motor no arranca	1. Filtro de aire sucio. 2. Tanque de combustible vacío, o combustible rancio. 3. El regulador no está en la posición OFF. 4. Tubería de combustible bloqueada. 5. Cable de bujía desconectado. 6. Bujía defectuosa.	1. Limpiar el filtro de aire siguiendo las instrucciones en la sección de mantenimiento. 2. Llenar el tanque con combustible fresco. 3. Mover el regulador a ON. 4. Limpiar la tubería de combustible. 5. Conectar el cable de la bujía a la misma. 6. Limpiar la bujía siguiendo las instrucciones en la sección de mantenimiento.
El motor funciona erráticamente.	1. Unidad funcionando con el regulador. 2. Cable de la bujía flojo. 3. Tubería de combustible bloqueada o combustible rancio. 4. Filtro de aire sucio. 5. Carburador desajustado.	1. Mover la palanca del regulador a la posición OFF. 2. Conectar y ajustar el cable de la bujía. 3. Limpiar la tubería de combustible. Llenar el tanque con combustible fresco. 4. Limpiar el filtro de aire siguiendo las instrucciones en la sección de mantenimiento. 5. Consultar con el Centro de Servicio Sears.
El motor calienta excesivamente	1. Nivel bajo del aceite del motor. 2. Filtro de aire sucio. 3. Carburador desajustado. 4. Restricción en el flujo de aire.	1. Llenar el cárter con aceite apropiado. 2. Limpiar el filtro de aire siguiendo las instrucciones en la sección de mantenimiento. 3. Consultar con el Centro de Servicio Sears. 4. Parar el motor, desconectar el cable de la bujía, mover la armadura del ventilador y limpiar.
No corta troncos	1. Nivel bajo del líquido del reservorio.	1. Llenar con líquido automático de transmisión Dexron III.
Cilindro pierde	1. Sello roto. 2. Cilindro rayado.	1. Devolver la unidad al Centro de Servicio Sears. 2. Devolver la unidad al Centro de Servicio Sears.

NOTA: *Para reparaciones que no sean los ajustes menores listados arriba, por favor consultar con el Centro de Servicio Sears local*

Sears, Roebuck and Co., U.S.A. (Sears), Junta de Recursos Ambientales de California (CARB) y Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (U.S. EPA)

Declaración de la Garantía del Sistema de Control de Emisiones (Derechos y Obligaciones del Propietario de la Garantía de Defectos)

LA COBERTURA DE LA GARANTIA DEL CONTROL DE EMISIONES ES APLICABLE A LOS MOTORES CERTIFICADOS QUE HAYAN SIDO COMPRADOS EN CALIFORNIA A PARTIR DE 1995 Y DESPUÉS DE ESTA FECHA, LOS CUALES SEAN USADOS EN CALIFORNIA, Y PARA LOSMOTORESCERTIFICADOS MODELOS 1997 EN ADELANTE QUE SEAN COMPRADOS Y USADOS EN OTRA PARTE DE LOS ESTADOS UNIDOS (Y A PARTIR DE ENERO 1 DE 2001 EN CANADA).

Declaración de la Garantía de Defectos del Sistema de Control de Emisiones de California, Estados Unidos y Canadá

La Junta de Recursos Ambientales (CARB), La Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos U.S. EPA y Sears se complacen en explicarles laGarantía del Sistema deControl deEmisiones de su motor pequeño modelo 2000 en adelante para uso en terrenos sin pavimento (SORE). En California, los nuevos motores pequeños para uso en terrenos sin pavimento deben ser diseñados, fabricados y equipados para cumplir los rigurosos estándares anti-smog del Estado. En cualquier otra parte de los Estados Unidos, los nuevos motores de encendido por chispa para no uso en carreteras modelos 1997 y posteriores, deben cumplir estándares similares a los establecidos por la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (U.S. EPA). Sears debe garantizar el sistema de control de emisiones en su motor por los períodos de tiempo listados abajo, teniendo en cuenta que no haya habido abuso, negligencia o mantenimiento no apropiado en su motor pequeño para uso en terrenos sin pavimento.

Su sistema de control de emisiones incluye partes tales como el carburador, el filtro de aire, el sistema deencendido, el mofle y el convertidor catalítico. También puede incluir conectores y otros conjuntos relacionados con el sistema de emisiones.

Siempre que exista una condición de garantía, Sears reparará sumotor pequeño para uso en terrenos sin pavimento sin ningún costo para usted incluyendo el diagnóstico, las partes y la mano de obra.

Cobertura de la Garantía de Defectos del Sistema de Control de Emisiones Briggs & Stratton

Los motores pequeños para uso en terrenos sin pavimento se garantizan relativo a los defectos de las partes del sistema de control de emisiones durante un período de dos años, sujeto a las provisiones establecidas abajo. Si alguna de las partes bajo cobertura en su motor se encuentra defectuosa, la parte será reparada o reemplazada por Sears.

Responsabilidades del Propietario de la Garantía

Como propietario de un motor pequeño para uso en terrenos sin pavimento, usted es responsable de que se lleve a cabo el mantenimiento requerido el cual se indica en sus Instrucciones de Mantenimiento y Operación. Sears le recomienda guardar todos sus recibos que cubran el mantenimiento en su motor pequeño para uso en terrenos sin pavimento, pero Sears no solo puede negar la garantía por la falta de recibos sino por su omisión al asegurar la realización de todo el mantenimiento programado.

No obstante, como propietario de un motor pequeño para uso en terrenos sin pavimento, usted tiene que darse cuenta que Sears puede negarle la cobertura de la garantía si su motor pequeño para uso en terrenos sin pavimento o una de sus partes ha fallado debido a abuso, negligencia,mantenimiento incorrecto o modificaciones no aprobadas

Usted es responsable de presentar su motor pequeño para uso en terrenos sin pavimento a un Distribuidor de Servicio Autorizado Sears tan pronto se presente el problema. Las reparaciones bajo garantía indisputables deben completarse en un período de tiempo razonable que no se exceda de 30 días. Si usted tiene algunas preguntas relacionadas con los derechos y responsabilidades de la garantía, debe contactar a un Representante de Servicio Sears marcando el teléfono: 1-414-259-5262.

La garantía de emisiones es una garantía de defectos. Los defectos son juzgados en el desempeño normal de un motor. La garantía no está relacionada con una prueba de emisiones en uso.

Provisiones de la Garantía de Defectos del Sistema de Control de Emisiones Briggs & Stratton

Las siguientes son provisiones específicas relativas a laCobertura deGarantía de Defectos del Sistema deControl deEmisiones. Es una adición de la garantía del motor Sears para los motores no-regulados encontrados en las Instrucciones de Mantenimiento y Operación.

1. Partes Garantizadas
   La cobertura bajo esta garantía se extiende únicamente a las partes listadas abajo (partes de los sistemas de control de emisiones) hasta la extensión que estas partes fueron presentadas en el motor comprado.
   a. Sistema de Medición de Combustible
      - Sistema de Enriquecimiento de Arranque en Frío (estrangulación suave)
      - Carburador y Partes Internas
      - Bomba de Combustible
   b. Sistema de Inducción de Aire
      - Filtro de Aire
      - Múltiple de Admisión
   c. Sistema de Encendido
      - Bujía(s)
      - Sistema de Encendido con Magneto
   d. Sistema Catalizador
      - Convertidor Catalítico
      - Múltiple de Escape
      - Sistema de Inyección de Aire o Válvula de Pulsación
   e. Items Varios Usados en los Sistemas Anteriores
      - Vacío, Temperatura, Posición, Válvulas Sensitivas de Tiempo y Suiches
      - Conectores y Conjuntos
2. Duración de la Cobertura
   Sears garantiza al propietario inicial y a cada comprador subsecuente que las Partes Garantizadas estarán libres de defectos enmateriales y mano de obra la cual haya ocasionado fallas de las Partes Garantizadas por un período de dos años a partir de la fecha en que es entregado el motor a un comprador detallista.
3. Sin Costo
   La reparación o cambio de cualquier Parte Garantizada se llevará a cabo sin costo alguno para el propietario, incluyendo la labor de diagnóstico la cual conduce a la determinación de que esa Parte Garantizada es defectuosa, si el trabajo de diagnóstico es realizado en un Centro de Servicio Autorizado Sears. Para servicio de garantía de emisiones contacte su Centro de Servicio Autorizado Sears más cercano listado en las "Páginas Amarillas" bajo "Motores, Gasolina", "Motores a Gasolina", "Máquinas Cortacésped" o en una categoría similar.
4. Reclamos y Exclusiones de la Cobertura
   Los reclamos de la garantía se completarán de acuerdo con las provisiones de la Póliza de Garantía del Motor Sears. La cobertura de la garantía estará excluida para fallas de las Partes Garantizadas las cuales no sean partes originales Sears o por abuso, negligencia o mantenimiento incorrecto según se establece en la Póliza de Garantía del Motor Sears. Sears no se hace responsable de cubrir fallas de Partes Garantizadas ocasionadas por el uso de adición de partes, partes no-originales o partes modificadas.
5. Mantenimiento
   Cualquier parte garantizada la cual no esté programada para cambio al realizar el mantenimiento requerido o la cual esté programada únicamente para una inspección regular por el efecto de "repare o cambie si es necesario" se garantizará por defectos durante el período de la garantía. Cualquier Parte Garantizada la cual esté programada para cambio por el mantenimiento requerido se garantizará únicamente por defectos durante el período de tiempo hasta el primer cambio programado para esa parte. Cualquier repuesto que sea equivalente en desempeño y durabilidad puede ser usado al llevar a cabo toda tarea de mantenimiento o reparación. El propietario es responsable de la realización de todo el mantenimiento requerido, según se define en las Instrucciones de Mantenimiento y Operación Sears.
6. Cobertura Consecuente
   La cobertura aquí establecida se extenderá hasta la falla de cualquiera de los componentes del motor ocasionada por la falla de cualquier Parte Garantizada que aún se encuentre bajo garantía.

Busque el Período de Durabilidad de Emisiones y la Información del Índice de Aire Pertinentes en su Etiqueta de Emisiones del Motor

Los motores que son certificados para cumplir con las Normas de Emisiones Etapa 2 de la Junta de Recursos Ambientales de California (CARB) deben mostrar lainformación referentealPeríodode Durabilidaddde Emisiones y al Índice de Aire. Sears, Roebuck and Co., U.S.A. n hace que esta información esté disponible para el consumidor en nuestras etiquetas de emisiones. La etiqueta del motor indicará la información de certificación.

ElPeríododeDurabilidaddeEmisiones describe el número de horas del tiemporeal de operación para el cuál está certificado el motor por cumplir con las emisiones, asumiendo un mantenimiento apropiado de acuerdo con las Instrucciones de Mantenimiento y Operación. Se utilizan las siguientes categorías:

Moderado: El motor es certificado para cumplir con las emisiones durante 125 horas del tiempo real de operación del motor.

Intermedio: El motor es certificado para cumplir con las emisiones durante 250 horas del tiempo real de operación del motor.

Prolongado: El motor es certificado para cumplir con las emisiones durante 500 horas del tiempo real de operación del motor.

Por ejemplo, una máquina cortacésped de arrastrar típica es usada de 20 a 25 horas por año. Por lo tanto, el **Período de Durabilidad deEmisiones** de un motor con una clasificación **intermedia** se igualaría de 10 a 12 años.

El **Índice deAire** es un número calculado que describe el nivel relativo de emisiones para una familia específica de motores. Mientrasmás bajo sea el **Índice deAire**,más limpio será elmotor. Esta información es mostrada en forma gráfica en la etiqueta de emisiones.

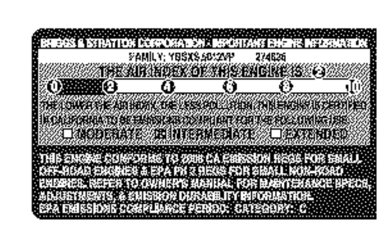
Después de Julio 1, 2000, Busque el Período de Conformidad de Emisiones en la Etiqueta de Conformidad de Emisiones del Motor

Después de Julio 1, 2000 ciertosmotores Sears, Roebuck and Co., U.S.A. estarán certificados por cumplir con las normas de emisiones Fase 2 de laAgencia deProtección Ambiental de los Estados Unidos (USEPA). Para los motores certificadosFase 2, el Período de Conformidad de Emisiones al cual se refiere laEtiqueta deConformidad de Emisiones indica el número de horas de operación para las cuales el motor ha demostrado que cumple con los requerimientosFederales de emisiones.Paramotores con un desplazamiento inferior a 225 cc,CategoríaC= 125 horas,B= 250 horas yA= 500 horas.Para motores con un desplazamiento de 225 cc o superior, CategoríaC = 250 horas, B = 500 horas y A = 1000 horas.

El desplazamiento de los motores Modelos Serie 210000 es 344 cc.
El desplazamiento de los motores Modelos Serie 280000 es 465 cc.
El desplazamiento de los motores Modelos Serie 310000 es 501 cc.

Esta es una representación genérica de una etiqueta de emisiones típicamente encontrada en un motor certificado.





Repair Protection Agreements

Congratulations on making a smart purchase.Your new Craftsman® product is designed and manufactured for years of dependable operation. But like all products, it may require repair from time to time. That's when having a Repair Protection Agreement can save you money and aggravation.

Purchase a Repair Protection Agreement now and protect yourself from unexpected hassle and expense.

Here's what's included in the Agreement:

Expert service by our 12,000 professional repair specialists

Unlimited service and no charge for parts and labor on all covered repairs

Product replacement if your covered product can't be fixed

Discount of 10% from regular price of service and service-related parts not covered by the agreement; also, 10% off regular price of preventive maintenance check

Fast help by phone – phone support from a Sears technician on products requiring in-home repair, plus convenient repair scheduling

Once you purchase the Agreement, a simple phone call is all that it takes for you to schedule service. You can call anytime day or night, or schedule a service appointment online.

Sears has over 12,000 professional repair specialists, who have access to over 4.5 million quality parts and accessories. That's the kind of professionalism you can count on to help prolong the life of your new purchase for years to come. Purchase your Repair Protection Agreement today!

Some limitations and exclusions apply. For prices and additional information call 1-800-827-6655.

Sears Installation Service

For Sears professional installation of home appliances, garage door openers, water heaters, and other major home items, in the U.S.A. call **1-800-4-MY-HOME®**

Acuerdo De Protección Para Reparaciones

Felicitaciones por haber realizado una adquisición inteligente. El producto Craftsman® que ha adquirido está diseñado y fabricado para brindar muchos años de funcionamiento confiable. Pero como todos los productos a veces puede requerir de reparaciones. Es en ese momento cuando el disponer de un Acuerdo de protección para reparaciones le puede ahorrar dinero y problemas. Adquiera ahora un Acuerdo de protección para reparaciones y protéjase de problemas y gastos inesperados. A continuación se detallan los puntos incluidos en el Acuerdo:

Servicio experto prestado por nuestros 12.000 especialistas en reparaciones profesionales

Servicio ilimitado sin cargo para las piezas y la mano de obra en todas las reparaciones cubiertas

Reemplazo del producto isi no es posible reparar el producto cubierto

Descuento de 10% del precio normal del servicio y de las piezas relacionadas con el mismo que no estén cubiertas por el acuerdo; además, 10% del precio normal de la verificación de mantenimiento preventivo

Ayuda rápida por teléfono – asistencia telefónica a cargo de un técnico de Sears para los productos que requieren reparación a domicilio además de una programación conveniente para la reparación

Una vez adquirido el Acuerdo, puede programar el servicio con tan sólo realizar una llamada telefónica. Puede llamar en cualquier momento del día o de la noche o programar un servicio en línea.

Sears dispone de más de 12.000 especialistas en reparaciones profesionales que tienen acceso a más de 4.5 millones de piezas y accesorios de buena calidad. Este es el tipo de profesionalismo en el que puede confiar para que le ayude a prolongar la vida útil del producto recientemente adquirido en los años por venir. ¡Adquiera hoy su acuerdo de protección para reparaciones!

Se aplican determinadas limitaciones y exclusiones. Por precios e información adicional llame al 1-800-827-6655. Sears Installation Service (servicio de instalaciones de Sears). Si desea solicitar la instalación profesional de Sears de aparatos domésticos,

dispositivos para abrir portones, calentadores de agua y otros artículos domésticos importantes, en los Estados Unidos llame al **1-800-4-MY-HOME®**

Get it fixed, at your home or ours!

Your Home

For repair – **in your home** – of **all** major brand appliances, lawn and garden equipment, or heating and cooling systems, **no matter who made it, no matter who sold it!**

For the replacement parts, accessories and owner's manuals that you need to do-it-yourself.

For Sears professional installation of home appliances and items like garage door openers and water heaters.

1-800-4-MY-HOME® **(1-800-469-4663)**

Call anytime, day or night (U.S.A. and Canada)

www.sears.com **www.sears.ca**

Our Home

For repair of carry-in items like vacuums, lawn equipment, and electronics, call or go on-line for the location of your nearest

Sears Parts & Repair Center.

1-800-488-1222

Call anytime, day or night (U.S.A. only)

www.sears.com

To purchase a protection agreement (U.S.A.) or maintenance agreement (Canada) on a product serviced by Sears:

1-800-827-6655 (U.S.A.) **1-800-361-6665** (Canada)

Para pedir servicio de reparación a domicilio, y para ordenar piezas:

1-888-SU-HOGAR℠

(1-888-784-6427)

Au Canada pour service en français:

1-800-LE-FOYER^MC

(1-800-533-6937)

www.sears.ca

